

Ticiale azzeta

\mathbf{DEL} REGNO $\mathbf{D'ITALIA}$

Anno 1913

Roma - Mercoledi, 18 giugno

Numero 141

DIREZIONE Corso Vittorio Emanuele, 209 — Tel. 11-31

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi |

AMMINISTRAZIONE Corse Vittorio Emanuele, 209 --- Tel. 75-9:

Abbonamenti

) 10) 23

Sil abbenamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici pestali; decerrono dal 1º d'egni mese.

Inserzioni

Atti giudiziari L. 0.25 } per ogni linea e spazie di linea Dirigoro lo richieste per le inserzioni esclusivamente alla Assessissivazione della Gazzetta.

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenza in testa si foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all' Betero cent. 32 — Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il presso aumenta proporsionatamente.

SOMMARIO

Parte ufficiale.

Leggi e decreti: Legge n. 427 che approva lo stato di previsione della spesa del Ministero delle poste e dei telegrafi per l'esercizio finanziario 1913-914 - R. decreto n. 578 col quale vengono approvati gli annessi regolamenti concernenti l'equo trattamento del personale addetto ai pubblici servizi di trasporti, e la nomina delle rappresentanze del personale stesso, in esecuzione della legge 14 luglio 1912, n. 835 -RR. decreti dal n. 582 al n. 591 riflettenti: Modificazioni di numero a posti di ruolo di vari Istituti tecnici - Approvazione di statuti di Monti di pietà - Erezioni in ente morale e relative approvazioni di statuti - Applicazione di tassa di soggiorno — Ministero delle poste e dei telegrafi: Avvisi - Ministero d'agricoltura, industria è commercio - Ufficio della proprietà intellettuale: Trasferimenti di privativa industriale - Ministero del tesoro - Direzione generale del debito pubblico: Avviso - Direzione generale del tesoro: Frezzo del :ambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali d'.mportarione - Ministero di agricoltura, industria e commercio - Ispetio:ato generale del commercio: Media dei corsi dei consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno - Concorsi.

Parte non ufficiale.

Senato del Regno: Seduta del 17 giugno 1913 - Diacio estero Cronaca italiana — Telegranmi dell'Agenzia Stef. ni - Bollettino meteorico - Insersioni.

In foglio di supplemento:

Mnistero d'agricoltura, industria e commercio - Ufficio della proprietà intellettuale: Elenco degli attestati di privativa industriale, di complemento, di prolungamento e di riduzione, rilasciati nella 1ª quindicina di febbraio 1913 - Ministero della marina - Direzione generale della marina mercantile: Compensi daziario e di costruzione stabiliti dalla legge 13 Luglio 1911, n. 745.

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il numero 427 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE III

per grazia di Dio e per volontà della Nazione RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato: Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto seguo: Art. 1.

Il Governo del Re è autorizzato a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Ministero delle poste e dei telegrafi per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1913 al 30 giugno 1914, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

Nel corso dell'esercizio 1913-914, il Governo del Re è autorizzato ad assumere in ruolo, in relazione alle esigenze dei servizi, fino a 600 nuovi ufficiali postali telegrafici a L. 1500 del quadro I della tabella \boldsymbol{B} and nessa alla legge 25 giugno 1911, n. 575, giusta la facoltà consentita dall'art. 19 della legge 19 luglio 1907,

La spesa per corrispondere al detto personale le indennità dovutegli durante il periodo di alunnato, farà carico al capitolo 1: « Personale di carriera dell'Amministrazione centrale e provinciale delle poste e dei telegrafig(Spese fisse) ».

Ordiniano che la presente, munita del sigillo dello Stato, simpserta nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreticion Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservaria e di faria osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addi 15 maggio 1913.

VITTORIO EMANUELE.

TEDESCO.

Visto. Il guardasigilli: FINOCCHIARO-APRILE.

TO DI	PREVISIONE della spesa del Ministero delle	poste e dei tele-	16. Indennità di viaggio - soggiorno fuori di resi-	
	per l'esercizio finanziario dal 1º luglio 1913 al		denza e indennità di pernottazione agli agenti	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		di manutenzione delle lince telegrafiche e tele-	
	CAPITOLI	Competenza	foniche	415,000
	CAPITOLI	per l'esercizio	17. Spese ed indennità per i servizi sanitari	25,000
		finanziario	18. Propine ai componenti le Commissioni per	,
- 1		dal lo luglio 1913	esami nell'interesse dell'Amministrazione	5,000
- 1	DENOMINAZIONE	al 30 giugno	19. Indennità diverse con carattero permanente.	195,000
1		1914	20. Indennità speciali al personale subalterno	110,000
_			21. Indennità per servizio prestato in tempo di	110,000
ı	ł			770.000
	TITOLO I.		notte ed eventuale semaforico	750,000
			22. Acquisto di libretti e di scontrini ferroviari	
	Spesa ordinaria		(Spesa d'ordine)	2,40
	•		23. Spese di liti (Spesa obbligatoria)	15,00
			24. Assegni e spese di qualsiasi natura per gli ad-	
	CATEGORIA I. — Spese effettire.		detti ai Gabinetti	30,00
			25. Sussidi al personale di ruolo e fuori ruolo in	•
	I.		attività di servizio	90,00
			26. Sussidi a funzionari ed agenti già appartenuti	00,00
tanzi	iamen ti comuni all'Ammi nistrazion	e centrale	all'Amministrazione ed alle loro famiglie	60,000
	e provinciale delle poste e dei teleg	ra fi	27. Spese casuali	
	o provinciale delle posse e dei seres	· un.		30,00
D	1- diione dell'Amministrazione con		28. Spese per stampati, registri e buste stampate	
	onale di carriera dell'Amministrazione cen-		per uso dell'Amministrazione centrale; per la	
	e provinciale delle poste e dei telegrafi	00.00.00	stampa del Bollettino ufficiale, dei ruoli di an-	
	fisse)	33,500,000 —	zianità degli impiegati, della relazione stati-	
	inità di residenza in Roma al personale di		stica, delle istruzioni, dei regolamenti e delle	
	ra dell'Amministrazione centrale e pro-		tabelle di variazioni pel servizio telegrafico .	190,00
vincia	de delle poste e dei telegrafi (Spese fisse)	9 25,000 -	29. Spese per stampati, registri e buste stampate	,
Perso	nale subalterno dell'Amministrazione cen-		per uso dell'Amministrazione provinciale - Ri-	
	e provinciale delle poste e dei telegrafi		legatura di registri contabili pel servizio pro-	
	fisse)	15,000,000 —	vinciale forniti dal Ministero	1 050 00
	orso dello Stato per l'inscrizione del per-	20,000,000	30. Residui passivi eliminati a sensi dell'art. 32	1,050,00
	subalterno dell'Amministrazione centrale			
			del testo unico di legge sulla contabilità gene-	
	vinciale delle poste e dei telegrafi alla		rale e reclamati dai creditori (Spesa obbligatoria) pe	r memor
	nazionale di previdenza per la invalidità			
	vecchiaia degli operai (Spese fisse)	245,000 —	(60,2 80,40
	nale di manutenzione e sorveglianza delle			
	telegrafiche e telefoniche - Allievi guar-		II.	•
	ed operai addetti alla sorveglianza dei		Stanziamenti pel servizio esclusivo dell'An	nminist
tronch	ni di linee telegrafiche e telesoniche (Spe-		zone contrale delle poste e dei telegrafi	
se fisse	e)	2,615,000 —	2 one contrate delle poste e del telegran	
Conco	orso dello Stato per l'inscrizione del per-		91 O 1 1 0 1 1	
sonale	di manutenzione e di sorveglianza delle		31. Spese d'ufficio	170,00
	telegrafiché e telefoniche alla Cassa nazio-		32. Acquisto di pubblicazioni per la biblioteca del	
	i previdenza per la invalidità e la vec-		Ministero - Rilegature - Acquisto di atti parla-	
	degli operai (Spese fisse)	38,000	mentari per la collezione	4,00
		JO,000	33. Spese postali	6,000
	nità di residenza in Roma al personale	'	34. Spese per bollo straordinario di cambiali (Spesa	,
	erno dell'Amministrazione centrale e pro-	9 10 020	obbligatoria)	2,000
	le ed operaio in genere (Spese fisse)	340,000 -	35. Mantenimento, restauro ed adattamento di locali	55,700
	ensi per lavori straordinari	3,100,000 -	36. Provvista di carta e di oggetti vari di cancelleria	55,700
	atizi e loro assimilati - Telegrafisti mili-			40 00
	Allievi meccanici - Operai in genere	120,000 -	e legatura di registri e di libri di testo	46,200
	nità per infortuni sul lavoro agli agenti		37. Spese pel funzionamento dell'Istituto superiore	
	erai permanenti ed avventizi dell'Ammi-		postale-telegrafice-telefonice	32,000
oue ne	zione postalo e telegrafica ai quali non		\$1	315,200
	te pensione ai termini del R. decreto 6	C.	-	,
nistraz			III.	
nistraz compe			111,	
nistraz com pe i giug no	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse	15,000	Stanziamenti nei corriei anducini della dumini	istrazio
nistraz com pe giugno per int	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria)	15,000 —	i Ottazialielli Dei servizi esenisivi nairammini	
nistraz compe giugno per int Allievi	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatorii) i fattorini e loro supplenti - Fattorini in	15,000 —	Stunziamenti pei servizi esclusivi dell'Ammini	
nistraz compet giugno per int Allievi surrogi	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria) ri fattorini e loro supplenti - Fattorini in razione di commessi - Manovali addetti		provinciale.	
nistraz compet giugno per int Allievi surroga ai mag	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria) i fattorini e loro supplenti - Fattorini in gazione di commessi - Manovali addetti gazzini telegrafici ed ai bassi servizi	15,000 — 475,000 —		
nistraz compet giugno per int Allievi surroga ti mag Avven	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria) ri fattorini e loro supplenti - Fattorini in gazione di commessi - Manovali addetti gazzini telegrafici ed ai bassi servizi ntizi in aumento di impiegati e di agenti			
nistraz compet giugno per int Allievi surroga ai mag Avven	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria) i fattorini e loro supplenti - Fattorini in gazione di commessi - Manovali addetti gazzini telegrafici ed ai bassi servizi		provinciale.	
nistraz compet giugno per int Allievi surroga ai mag Avven subalte	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria) ii fattorini e loro supplenti - Fattorini in gazzine di commessi - Manovali addetti gazzini telegrafici ed ai bassi servizi ntizi in aumento di impiegati e di agenti erni, assunti in servizio in circostanze		provinciale. A) Servizi della posta.	
nistraz compe giugno per int Allievi surroga i mag Avven subalte straord	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria)	475,000 — 50,000 —	provinciale. A) Servizi della posta. 38. Mercedi ad agenti subalterni fuori ruolo as-	
nistraz compet giugno per int Allievi surroga i mag Avven subalte straord	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria)	475,000 — 50,000 — 60,000 —	provinciale. A) Servizi della posta. 38. Mercedi ad agenti subalterni fuori ruolo assunti in temporanea sostituzione di agenti su-	
nistrazz compo giugno per int Allievi surroga i mag Avven subalte straore Indent Indent	o 1907, n. 716 - Indennizzi e spese diverse fortuni e danni (Spesa obbligatoria)	475,000 — 50,000 —	provinciale. A) Servizi della posta. 38. Mercedi ad agenti subalterni fuori ruolo as-	41,7ċ8

40. Retribuzioni delle corrispondenze e del pacoli e compensi per consumo e manutenzione delle bici- dette agli accollatari inecricati del servizio i vacitura delle acasatie di impostaziona delle corrispondenze (Spese fisse) 45. Sassidi agli accollatari di eservizio pi successi delle corrispondenze (Spese fisse) 46. Cannon annuo peri le retrizio postale al la figori Gardi (artucio) 20 della convenzione approvata con la legge 5 marzo 1867, n. 125 (Spese fisse) 47. Cannon annuo peri le retrizio postale a traverso lo stretto di Missina (Genero 25 novembre 1894, n. 206, art. 24 (Spese fisse) 48. Spese per il trasporto delle corrispondenza e delle car- rozza postali e per nolo di viccoli - Spese per il trasporto delle corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retriuzzioni por tra- sporto di corrispondenza e mezzo della posta pneumatica - Retriuzzioni por tra- sporto di corrispondenza e delle car- rozza postali delle corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retriuzzioni por tra- sporto di corrispondenza e delle corrispondenza e delle corrispondenza e del preciti (Spesa obbligatoria) 40. Compestà alla Società di navigazione escrenuli servizi Lacundi e duriali per speciali trasporti con carattere postale o commerciale (Spesa ob- bligatoria) 50. Trasporto delle orrispondenza e di paca- servizi Lacundi e duriali per speciali trasporti con carattere postale o commerciale (Spesa ob- bligatoria) 51. Spese e renuluali per il trasporto delle corrispondenza e di paca- spondenza e dei paca- sporto di corrispondenza e di paca- sporto di corrispondenza e di capita di di materiale tecnico telegrafico di uso e di confine- refrezi red degli uffici del telegrafici di materiali della munitati di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapiteghi ed altri aqunti dell'atti per aggio di paca- sporto delle corrispondenza e				The state of the s
0. Retribuzioni veinaria agli aconti rurali (Spess fiss) 1. Retribuzioni per servizi rurali provvisori e magieri comprena normali dovuti ad agenti rurali provvisori con accimali dovuti ad agenti rurali provvisori ofto in arterimonione orininata de Sassidi agli acontinata di corti ad agenti rurali provvisori ofto in arterimonione orininata de Sassidi agli acontina il personale applicationi il personale applicationi di processori delle territori di respondenza del tolegramini di processori di runcatura di cortispondenza del tolegramini di processori di impostazione delle biotati agnati delle carsisti dei servizio di rucultura delle cassisti di servizio di rucultura delle cassito di impostazione adelle biotati agnati delle carsisti dei servizio di rucultura delle cassito di impostazione all'accide agli accoltatari dei arvizione di corrispondenza delle corrispondenza del contraporti delle corrispondenza del contraporti delle corrispondenza del contraporti delle corrispondenza delle cor	no mi		untrickment on a state of delta design delta lanci	•
de l'estributioni ordinaria egli apeuti rumil provvisori en fasso, de l'estributioni per servizi rumil provvisori estro in retributiono coltinaria anagenti compensi normali dovuti ai agenti rumali giovo de l'estributioni di corti and apeuti rumali giovo sono de l'estributioni al presonale avventito e di calaro acceptioni infernità al presonale avventito e Spess di procacciani, d'ufficio, di francatura di cortispondenza e di federaturi del servizio di respetto delle corrispondenza e del proche delle corrispondenza e della contentia al provincia della contentia del servizio delle corrispondenza e della contentia della revizio delle corrispondenza e della contentia della revizio delle corrispondenza e della contentia dell		9.000		
4. Retributional per servizi rurali provvisori or magniori compensi normali dovul ad agenti rurali provvisori citre ha retributione ordinaria de. Sussidi agli agenti ed ex agenti curali, alle loro redove ed in loco orfina. 4. Spesse per di tode or retributione compensione extra del procesciato, d'ufficio, de retributione est explicatoria. 4. Retributional al presonale avventido. 5. Spesse d'il procesciato, d'ufficio, di francatura di cerrispondenza e di ciologname. 4. Retributioni agli accollatari del servizi di trasporti delle corrispondenze e del pacciti centrali delle retributione propositi delle corrispondenze e del pacciti centrali del servizi di vaccitatura delle cassotte di impostratione delle corrispondenze e del pacciti centrali delle retrospondenze e del pacciti centrali delle retrospondenze e del servizi postato al traverso la logge si marzo 1833, n. 1251 (Spesse fisso) 7. Cannos annos per il trasporti colle corrispondenze e del pacciti centrali capitali del vaccinali e per noto delle corrispondenze e del pacciti centrali e accipitati di per malciasi prevatazione ferrovisiria: per trasporto a vuoto delle carrispondenze e di resporta delle corrispondenze e accipitati del contrali delle retributione ferrovisiria: per trasporto a vuoto delle carrispondenze e di pacciti centrali della retributione ferrovisiria: per trasporto a vuoto delle carrispondenze e di pacciti centrali della retributione ferrovisiria: per trasporto al vuoto delle carrispondenze e di pacciti centrali della retributione ferrovisiria: per trasporto delle voligita corrispondenze e di pacciti centrali della retributione ferrovisiria: per trasporto delle voligita corrispondenze e di pacciti centrali della retributione della contrali della retributione ferrovisiria: per trasporto a vuoto delle carrispondenze e di pacciti centrali della retributione ferrovisiria: per trasporto delle voligita per la generali della retributione della contrali della retributione della contrali della retributione della contrali della retrosporto della cor		2,000 —		
41. Refribution per sorvizi rurali provvisori of magniciro components normali dovut ad agesti rurali al provvisori oftro la refributione ordinaria 25,000 convetore of al loro ordani. 28. Sussidia galanti de cas postali rurali, alei loro vadove of al loro ordani. 28. Speec per qui niche a riccatiorie all'estero Assegni ed indetunità di personale applicaturi e Interbuzioni al personale applicaturi di carriero postanto di differentia del carriero di propostato del carriero del loro constanto d'unito di presonale applicaturi di carriero postanto del montoscone delle necolità ari incartanti del servizio di concatante delle asseste di impostatione delle corrispondenze (Spees fisse). 28. Sussidi agia accollatari del servizio di concatante delle asseste di impostatoria di servizio con la logge 5 marco 1820, n. 125 (Spees fisse). 42. Spees per all'estratori del servizio postala i servizio di concatante delle asseste di impostatoria con la logge 5 marco 1820, n. 125 (Spees fisse). 43. Spees per all'estratori del servizio di contratori del servizio di contratori delle corrispondenze (Spees fisse). 44. Cancona annun per il servizio postala i arcaverzio in strettuti di la contratori del servizio di contratori della carriero la la contratori della carriero la carriero delle carriero in servizio di contratori di servizio di contratori di carriero di carriero di carriero della contratori di servizio di contratori di carriero della contratori di carriero di		. con alab		
magiori compens normali dovuti ad agenti rurati provisori often a treitribusione ordinarda 2. Sussidi agili agenti ed ex agenti cratal, alle loro vedove ed in foro orfani		4,800,000 —		60,000 -
20,000 – 28. Sussidi agli aponti et ora speciti rurali, alle lotro vedove ed ai foro ordani. 20,000 – 38. Spesse per giu dicia e ricovitorie all'estero Assesni ed informità al personale applicatori — Assesni ed informità al personale applicatori — Steribuzioni al personale avventido — Spesse di pocceito, d'uffice, di finnestira di corrispondenza e di independiale del servizi di trasporto delle corrispondenze e di paceli compenni per consumo e manutenzione delle biole-decite agli accolitatari ed excepti di trasporto delle corrispondenze e di paceli sulle ferovi ci paceli trasporto delle valigic australian e indiana (Spesa obbligatoria) . 2,00000 -				
42. Sussid agid agenti e de segenti rental, alle loro vedere ed in foro orinat. 43. Spese per gil uffici e ricevitoric all'estero dessenti i informatia de procendia papitatori - Letributioni al personale applicatori - Letributioni al personale dei certifici di trasporto delle corrispondenza o dei pacchi commenta per consumo e manettarione dello biele delette agli accollatari dei servizio di trasporto delle corrispondenza (Spesa fisse) - Letributione non appertino alle corrispondenza (Spesa fisse) - Letributione non appertino alle corrispondenza (Spesa dorlani - Letributione non appertino alle corrispondenza (Spesa dorlani - Letributione non appertino alle corrispondenza (Spesa dorlani - Letributione non appertino alle carrola della contenti di sami personale con la leggo fi marzo 1833, n. 125) (Spesa colla della corrispondenza e dei pacchi della corrispondenza e anuno per di terributi postale al traventi di aggiuttà ai savrizi gratulti; per qualsiasi prestazione per l'itasporto delle corrispondenza e anuno per di terributi della carrola postali i o per nolo di victori i - Spesa per il trasporto delle corrispondenza e anuno per di terributi della carrola della posta pinematica - Retributica i marzo della posta pinematica - Retributica i personale che gipti di della carrola della posta pinematica - Retributica i personale che personale capitali capparati, di marcini della carrola postali i capparati dell'ammissimazione ci pinematica di dili mimatione ai messaggica, i dali diri vicioli per di ufine di personale della corrispondenza a maneza della posta pinematica - Retributione di personale della carrola postali della carrola della corrispondenza ai messaggiano i di suprato della corrispondenza ai messaggiano i di gispaci edi li personale che personale capitali capparati, di marcini della carrola personali della carrola personali della carrola personali de				4. 1
8. Spose per giu infici e risovibrire all'estero - Assenii edi Infernità al personato applicatori - Retriubizioni al personato applicatori - Retriubizioni al personato applicatori - Spose di procacciato, d'ufficio, di francatura di corrispondenza e di telegramiti		20,000		40,000
48. Spese per git uffelt e ricevitorie all'estero - Asserdi el infernitia al personale all'estero - Interibationi al personale avventizio - Spese di procacciato, d'ufficio, di francatura di coerrispondenza e di tolegratumi coerrispondenza e di tolegratumi coerrispondenza e di tolegratumi coerrispondenza e di tolegratumi coerrispondenza (pese fisso) . 48. Retribuzioni agli accollatari dei servizi di trasporto delle coerrispondenze o dei pacchi e componii per consonum e manuetratione delle bicleichette agli accollatari incaricati dei servizio di vacotura delle cassatte di impostatone delle coerrispondenze (Pese fisso) . 5. Sussidi agli accollatari dei ca-accollatari di servizi en retribuzione non superiore alle 1. 1000 annue, alle loro vedove ed oràmi . 48. Spesso per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrorie e tramvie in aggiunta al servizi git fittapporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrorie e tramvie in aggiunta al servizi gitatiti; per qualissis prestatione ferroviaria; per trasporto delle corrispondenza a menzo della personal del personal con annue servizi lacutal e per nolo di vaicoli - Spess per il trasporto delle corrispondenza a menzo della personal con manue servizi lacutal e di manutari di basti-quanti mencatifi che non annue servizi per trasporto della corrispondenza a menzo della personal con annue servizi lacutal e di manutari di basti-quanti mencatifi che non annue servizio per trasporto della corrispondenza a menzo della personal con annue servizi lacutal e di manutari di basti-quanti mencatifi che non annue servizio per trasporto della corrispondenza a menzo della personal con annue servizi lacutal e di manutari di basti-quanti mencatifi che non annue servizio per trasporto della corrispondenza a menzo della personal con annue servizio di contra di servizio di contra di servizio di contra di con				
Assenti el indennità al pressonate applicatori - Retribuzioni al pressonate avventizio - Spese di procacciato, d'ufficio, di francatura di cerri- spondenza e di telegramini	vedove ed ai loro orfani	60,000		
Assenti el indennità al pressonate applicatori - Retribuzioni al pressonate avventizio - Spese di procacciato, d'ufficio, di francatura di cerri- spondenza e di telegramini	43. Spese per gli uffici e ricevitorie all'estero -	•	d'altra natura subiti da privati, dalla Cassa na-	٧."
Al procaeciato, d'ufficia di Francestara di corrispondenza e di letegramii 4. Retribuzioni agli accollatari dei servizi di trasporto delle corrispondenze e dal pacchi e compenio per costamo e manutoranone delle accollatari dei servizia dei corrispondenze e dal impostatione delle corrispondenze delle carseste di impostatione delle corrispondenze delle carseste dell'amministrano e corrispondenze per la respondenze del processo dell'amministrano delle carseste dell'amministrano della carseste della carseste della carseste dell'amministrano della carseste dell'amministrano della carseste della carseste della carseste dell'amministrano della carsesta della carseste della carse	Assegni ed indennità al personale applicatovi	!	1 -	* *
spondenza e di telegrammi 4. Retribuzioni agli accollatari dei servizi di trasporto delle corrispondenze o dei pacchi se compensi per consumo e manutenzione dello bici-dicti eggli accollatari unciricati dei servizio di vanottura delle cassatie di impostariona dello sorrispondenze (Spesa fesse). 4. Sussidi agli accollatari di exaccollatari di servizi e ne tretirazione ne manutenzione approvata con la legge 5 mizro 1854, n. 125 (Spesa fisse) 4. Cannon annuo per il servizio postale sa traverso lo stretto di Messini depero è degli accollatari di servizi gi radulti i per vitari postale a traverso lo stretto di Messini depero è a casoto 1863, n. n. merco 401, e R. decretto 25 novembre 1894, n. 203, art. 24 (Spesa fisse) 4. Spesa per il trasporto dello corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria). 4. Spesa per il trasporto della corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 5. Trasporto della corrispondenza e mezzo della posta pnesmatica – Rostriuzioni per trasporto della corrispondenza e i capina di corrispondenza e i capina di servizi per della corrispondenza e i capina di corrispondenza e i capina di corrispondenza e i capina di manuta i per moni di della manuta e indiana (Spesa obbligatoria) 5. Ormenti mercantili che non famo servizio per contrispondenza e i capina di corrispondenza e i capina di manuta i manuta e indiana (Spesa obbligatoria) 6. Cannon annuo per il servizio postale a traverso della posta pnesmatica – Rostriuzioni spesa della capina di corrispondenza e i traverso della capina di corrispondenza e i traverso della capina di della capina di corrispondenza e i mezzo della postali persona i capina di bassiti per sensiti i trasporti della corrispondenza e i capina di bassiti per manuta capina di bassiti per spesiali trasporti con carattere postale con c	- Retribuzioni al personale avventizio - Spese	v.		
spondenza e di telegrammi 4. Ratribuzioni agli accollatari dei servizi di tra- sponto delle corrispondenze e dei pacchi e com- ponsi per consumo e manutenziona delle bini- clette agli accollatari incaricati dei servizio di vacturare delle caestre di impostantone delle corrispondenze (spese fisse) 4. Sussidi agli accollatari dei ex-accollatari di servizi con retrituzione non superiore alle L. 1000 anne, alle loro vedove el ordini . 4. Canone anneo per il servizio postale su l'accol carti actricolo 25 della convenzione approvata con nano per il servizio postale si tavareso lore este dei pacchi e commendo per il servizio postale si tavareso lore este dei pacchi e commendo per l'accoli per di vincelto 25 dello corrispondenze dei pacchi sullo ferrovire a vanto delle car- rozzo postali o per nolo di veteto - Spese per il trasporto dello corrispondenze e dei pacchi sullo ferrovire a vanto delle car- rozzo postali o per nolo di veteto - Spese per il trasporto della corrispondenza el mezzo della potta pamuntata - Ratribuzioni per tra- sporto di corrispondenza a traverso lossi di corrispondenza e di minostatori per conò dello Statio (Spesa obbligatoria) . 4. Spese eventuali per qualissal prestazione ferrovirati; per trasporto della corrispondenza e dei pacchi sullo ferrovire a vuolo della car- rozzo postali o ere nolo di veteto - Spese per il trasporto della corrispondenza e dela potta pamuntata - Ratribuzioni per tra- sporto di corrispondenza el mezzo della potta pamuntata - Ratribuzioni per tra- sporto di corrispondenza el mezzo della potta pamuntata - Ratribuzioni per tra- sporto di corrispondenza el mezzo della potta pamuntata - India telegrafica di con- sumper l'escretio degli un'ille telegrafica di materiale teenico telegrafico di uso e di ecci controlati della corrispondenza a mezzo della potta pamuntati per un'ille trasporti cono armitere pociale commerciale (Spesa ob- bligatoria) . 5. Indennità al personale addetto agli un'ille po- stali presso e dei pacchi (Spesa obbligatoria) . 5. Indennità al personale	di procacciato, d'ufficio, di francatura di corri-			
44. Detributioni adi accollatari di servizi di trasporto delle corrispondenze e dei paccili componenze o dei paccili controle delle bici cictte agli accollatari cincarcati del servizio di vacitatura delle cassotte di impostazione delle bici cictte agli accollatari di controle delle servizio di vacitatura delle cassotte di impostazione delle bici cictte agli accollatari di controle delle corrispondenze (Spese disso). 45. Sussidi agli accollatari di convenione approvata con la leggo 5 marzo 1863, n. 125) (Spese fisso) 46. Canone annuo per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legge 6 ngotto 1863, n. 125) (Spese fisso) Art. 24) (Spese fisso) Art. 24) (Spese fisso) Art. 24) (Spese fisso) Art. 24) (Spese fisso) Art. 25) (Spese fisso) Art. 26) (Spese fisso) Art. 27) (Spese delle corrispondenze e dei pacchi sollo ferrovice e tranvice in aggiunta ai servizi graduiti; per qualissis prestazione ferroviaria; per trasporto di vocio delle carrioze postali o per nolo di viccioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della postali per solo di viccioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della postali le per nolo di viccioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della postali le per nolo di viccioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della postali per solo di viccioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della postali le per nolo di viccioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della postali per solo di viccioli - Spese per ul trasporto della corrispondenza della controle della corrispondenza della corrispondenza della controle della corrispondenza della controle della corrispondenza della corrispondenza della di marigiazione della corrispondenza della di di suntinazione della corrispondenza della controle controle della corrispondenza della di di suntinazione della corrispondenza della di di suntinazione della corrispondenza della di di suntinazione della corrispondenza della di suntinazione della co		280,000		•
sporto delle corrispondenze e dei pacchi e compensi sper consumo e manutenzione dello bicleitete agli acculiatari incaricati del servizio di wrotatura delle cassotte di impostatione delle corrispondenze (Spese fisse). 5, Sussidi agli acculiatari ed ex-accollatari di servizi e manute, alle loro vedove ed orfani . 16, Canone annue per il servizio postala sul lago di Garda (articolo 25 della convenzione approvata con la legge 5 marzo 1823, n. 125) (Spese fisse) 12,000 – M. Canone annue per il servizio postala sul tavereo la stretto di Messima (legge 6 agosto 1833, n. 125) (Spese fisse) 12,000 – M. Spase per il trasporto delle corrispondenze e del pecchi sulle ferrovice e uranvia in aggiunta ai servizi gratiatti; per qualissis prestazione terroviaria; per trasporto delle corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunatica – Retriucioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della pesta presunati per spredial trasporti con carattere postila e commerciale (Spesa obbligatoria). 2,800,000 – Si Spese eventunti per il trasporto della corrispondenza dei della trasporti della corrispondenza dei percenti generale della corrispondenza dei della corrispondenza dei della trasporti della corrispondenza dei della corrispond	*	, ,	(Spesa obbligatoria).	45,000 —
pensi per consume e manutenzione delle biet- clotte agli accollatari incericat del servizio di vuotatura delle cassotte di impostazione delle corrispondenzo (Spess fisse)	anonto della corrispondenza e dei pacchi e com-		60. Rimborsi eventuali per condono o riduzione di	
elette agli accollatari incricati del servizio di vuotatra delle carcispondenze (Spesa fisse). 5. Sussidi agli accollatari di ex-accollatari di servizio con retribuzione nen superiore alle L. 1000 annue, alle laro vedave el ordani . 6. Canone annue per il servizio postale su l'ago di Garda (articolo 2ti della convenzione approvata con la legge 5 marco 1828, n. 125) (Speso fisse) 7. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legges di agosto 1923, n. 125) (Speso fisse) 7. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legges di agosto 1923, n. 125) (Speso fisse) 7. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legges di agosto 1923, n. 125) (Speso fisse) 7. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legges di agostale di raverso della corrispondenza e traverso della corrispondenza con a marco della varia per un della valigia indiana (Spesa obbligatoria) 8. Speso per il trasporto delle corrispondenza e dei paschi large di di agosti della corrispondenza con carattere postale o commerciale (Spesa obbligatoria) 9. Compestà al nesociale di mavigazione carcanti servizi grantiti per un dici di di materiali per un dici di di prima con carattere postale o commerciale (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Trasporto della corrispondenza e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 9. Speca di cestruzione e di mantenimento del			multe e per somme riscosse dall'Amministra-	(* *)) . 1 .
ventatura delle cassatte di impostazione delle corrispondenze (Spese isse) . 45. Sussidi agli accollatari ed ex-accollatari di servizi con retribuzione non superivo alle L. 1000 annue, allo loro vedave ed orfani . 46. Canone annuo per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legra 6 agosto 1893, n. 125) (Spese fisso) . 45. Spese per il trasporto della convenzione approvata con la legga 5 marzo 1893, n. 125) (Spese fisso) . 45. Spese per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tranvie in aggintta ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto delle corrispondenza e della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a merzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a tendiani di bastiventi mercantili che non fanno servizio per cont dello Stato (Spesa obbligatoria) . 45. Compessa della valigia australiana e indiana (Spesa obbligatoria) . 55. Trasporto dello valigia caustraliana e indiana (Spesa obbligatoria) . 55. Padeenntia di presonale che presta servizio negli untici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazzione ai messageri, portappedi edi attri ageati dell'Amministrazione che presta servizio negli untici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazzione ai messageri, portappedi edi carrozze postati, dei furponenia e di attri viccidi generale dell'Amministrazione che presta servizio negli untici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazzione ai messageri, portappedi edi corrispondenzo e dei pacchi generale dell'Amministrazione che pagano canoni, e compresi i cavi sottomarini pei quali provode direttamento delle carrozze postati, di furponenia e di attri viccidi generale dell'Amministrazione della rote telegrafica controlato della rote tele			zione (Spesa d'ordine)	10,000
scorrispondenze (Spese fisse) 5. Sustial gail accollatari de ex-accollatari de servizi con retribuzione non superioro alle L. 1000 annue, alle loro vedove de of cafani 6. Canone annue per il servizio postale atti lago di Garda (articole 26 della convenzione approvata con la leggo 5 maizo 1893, n. 125) (Spese fisso) 47. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (degre 6 agosto 1893, nu- mere 491, e R. decreto 23 novembre 1894, p. 208, art. 24) (Spese fisso) 42,800 48. Spese per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sullo ferrovice e tramvie in aggiunta al servizi gratulti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto delle corrispondenza a mezzo deila posta pneumatica - Retrituzioni per tra- sporto di corrispondenza a mezzo odalla posta pneumatica - Retrituzioni per tra- sporto di corrispondenza a mezzo odalla posta pneumatica - Retrituzioni per tra- sporto di corrispondenza a mezzo odalla posta pneumatica - Retrituzioni per cono adello Stato (Spesa obbligatoria) 5. Trasporto delle valigie australiana o indiana (Spesa obbligatoria) 5. Trasporto delle valigie australiana o indiana (Spesa obbligatoria) 5. Spese e que il trasporto delle corrispondenza e datizi agenti dell'Amministrazione che accom- paguano i dispacei e di practis atteli ferrovic, tranvice o sui pirocani maritimi. 5. Spesa di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di attei vicioni per trasporto delle corrispondenza e di iltuminazione ai messaggri, portapighi ed altizi agenti dell'Amministrazione che accom- paguano i dispacei e di practis sitte forrovic, tranvice o sui pirocani 5. Spesa di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di practis di lituri di personale che presta servizio pestal maritimi. 5. Spesa di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e dei pacchi. 5. Spesa di contribue postale attivi vicioni per trasporto delle corrispondenze e dei pacchi di curtoline postale di pacchi sulti- peri period			61. Diritti dovuti alle dogane per la esportazione,	
6. Sussidi agli accolitatari ed ex-accolatari di servizi cen retribuzione non superiore alle L. 1000 annue, alle loro vedove ed orfami. 6. Canone annue per il servizio postale sul lago di Garda (articolo 28 della convenzione approvata con la legge 5 marzo 1882, n. 185) (Spesse fisso) 1. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legge 6 agosto 1893, numero 49), e R. decreto 23 novembre 1894, n. 185) (Spesse 1893, numero 49), e R. decreto 23 novembre 1894, n. 185), art. 24) (Spesse fisso) 4. Spesse per il trasporto dello corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gentulti; per qualsiasi prestazione ferroviaria: per trasporto del corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Rotrivuzioni per trasporti dello Corrispondenze di capitari di bastivanti servizi lacualt e dividii per speciali trasporti econ carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria). 40. Composti alle società di navigazione e sercenti servizi lacualt e diviali per speciali trasporti encanticere postale e commerciale (Spesa obbligatoria). 51. Trasporto dello valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) 52. Judennità al personale che presta servizio negli ultici ambulanti - Indemuttà di vinggio e di illuminazione ai messaggari, portapighi ed altri agonti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci e di prechi sullo ferrovice, tranvice e sui piroccafi 52. Indemuttà al personale addetto agli ultici porstali presso le stazioni delle ferrovice e gli scali mantituni. 53. Indemuttà al personale addetto agli ultici portati presso le stazioni delle ferrovice e gli scali mantituni. 54. Spesa di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di attri viscoli portati presso le stazioni delle ferrovice e gli scali mantituni. 55.000 55. Indemuttà al personale che presta servizio negli di contine portivi di curroline postali e di bionali ci di voni di presso le stazioni delle ferrovice e gli scali mantituni di vingegio e di linuminazione di dispacci e		8 =00 000	piombatura, bollette a cauzione e lasciapassare	
servizi con retribuzione non superiore alle L 1000 annue, alle loro vedove ed orfani . 46. Canone annue per il servizio postale sal lago di Garda (articolo 28 della convenzione approvata con la leggo 5 marzo 1893, n. 125) (Spese fisse) 47. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (leggo 6 mosto 1893, nu- mero 491, e. R. decreto 23 novembre 1894, n. 208, art. 24) (Spese fisse) . 48. Spese per il trasporto delle corrispondenza e dei pacchi sullo ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per l'assporto della corrispondenza a mezzo della postali e per noto di viccioli – Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica – Retribuzzioni per tra- sporto dicorrispondenze ai capitani di basti- venti mercantili che non fanno servizio per con'o dello Stato (Spesa obbligatoria) . 49. Compersi; alle Società di navigazione escreanti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postule e commerciale (Spesa ob- bligatoria) . 50. Trasporto delle valigie australiana e indinan (Spesa obbligatoria) . 51. Spese eventuali per il trasporto delle corri- spondenze dei pacchi (Spesa obbligatoria) . 52. Indennità al personale addetto agli ufici al prosso le stazioni delle ferrovice e gli scali marittimi . 53. Spese di escrizio e dell' multinati (Spesa obbligatoria) . 54. Spese ventuali per il trasporto delle corri- spondenze dei pacchi line ferrovic, varanvice sui pireccafi . 54. Spese di costruzione de del costruzione comunali, acquisto di uso e di con- sumo per l'escrezizio degli uffici felegrafici, di materiale tenino telegrafica, di materiale tenino telegrafici de soniunali, acquisto di insegne e bolli per gli uffici felegrafici, di materiale tenino telegrafici per persito di agpa- rati e materiali per uffici e disorni telegrafici de officine; relativa mano d'opora sussidiaria e dazio di confine - Spese per pubblicazioni tec- niche per uso degli uffici per gli uffici belgrafici per l'amanini telegrafici		0,700,000 —		
L. 1000 annue, alle loro vedove ed orfani. 46. Canone annue per il servizio postale sul lago di Garda (articolo 29 della convenzione approvata con la legge 5 matzo 1893, n. 125) (Spess fisso) 47. Canone annue per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legge 6 matzo 1893, n. 125) (Spess fisso) 48. Spess per il trasporto delle corrispondenze e dei giacni sulle ferrovize te tramvie in la aggiunta ai sarvizi gratulti; per qualsiasi prestazione ferroviatai; per trasporto a vuoto delle carrozze postali o per nolo di veicoli - Spesso per il trasporto della corrispondenza a merzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto dello corrispondenza a merzo della posta il di materiale della costruzione della corrispondenza della posta il materiale (Spesa obbligatoria)			carri della valigia indiana (Spesa obbligatoria).	55,000
6. Canone annuo per il ecryizio postale sul lago di Garda (articole 28 della convenzione approvata con la loggo 5 marzo 1823, n. 125) (Spese fisso) 47. Canone annuo per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (Gergo 6 agosto 1823, numero 491, e R. decreto 23 novembre 1894, n. 208, art. 24) (Spese fisso) 48. Spese per il trasporto della corrispondenze e dei pacchi al servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto della corrispondenza a merzo della corrispondenza della posta del telegrafo e della costruzioni telefoniche. 8. Servizi del telegrafo e della costruzioni telefoniche. 8. Retribuzioni ai fattorini del telegrafo e degli uffici del talegrafo e degli uffici d				
Garda (artícolo 26 della convenziona approvata con la legga 5 marzo 1823, n. 125) (Spese files) 47. Canone annuo per il servizio postule a traverso lo stretto di Messina (legge 6 agosto 1893, numero 491, e R. decreto 23 novembre 1894, n. 208, art. 24) (Spese files) 48. Spese per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto a vauto delle carrezze postali o per nolo di veicoli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a capitani di bastivato con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria) . 48. Ompenti alle Società di mavigazione escreanti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria) . 50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) . 51. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) . 52. Indennità al personale addetto agli ullici pestali presso le stazioni delle ferrovie, tranvie e sui piracani . 53. Indennità al personale addetto agli ullici pestali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali personale saddetto agli ullici pestali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali personale addetto agli ullici pestali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali personale addetto agli ullici pestali presso le stazioni delle ferrovie e di castruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgoncini e di altri viscoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 53. Perenio per la vendula di francobolli, di bigiutti a consoli sulle tasse di vaglia e messi della pubblica scierezza . 54. Spese di castruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgoncini e di altri viscoli pel trasporto delle corris	L. 1000 annue, alle loro vedove ed oriani	15,000 —		21,180,783 —
oon la leggo 5 marzo 1883, n. 125) (Speso fisso) 47. Canone annuo per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legge 6 agosto 1893, numero 401, e R. decreto 23 novembre 1894, n. 208, art. 24) (Speso fisso) 48. Speso per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratulti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozze postali e per nolo di viocioli - Speso per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Restribuzioni per trasporto di corrispondenza a mezzo della posta pneumatia - Restribuzioni per trasporto di corrispondenza a mezzo dello stato (Spesa obbligatoria) 49. Comperisi alle Società di navigazione escreanti servizi lacudii e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria) 50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) 51. Speso eventuali per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 52. Indemnità al personale che presta servizio negli uffici per gli uffici telegrafici, di matoricale tecnico le confine - Speso per pubblicazioni tecnicle per uso degli uffici e per la manuna tenzione degli uffici del redegrafica di communia, acquisto di matoricale tecnico e degli unfici del telegrafici di matoricale tecnico e degli uffici del consumania, amattimi anti di vinggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viccoli apparati, al personale addetto agli uffici portati del proponano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie e gli scali maritimi . 54. Speso di costrazione e di mantenimento delle corrispondenze e dei pacchi, per la di di proponano con escrenti per denni delle destrato delle corrispondenze e dei pacchi per specifica di prima nomina. 55. Indemnità al personale addetto agli uffici portati del proponano i dispacci ed i pacchi sulle forovice, transporto delle corrispondenze e dei pacchi per specifi del proponano i di spacci della recorrispondenze e dei pacchi per specifica di prima nomina	46. Canone annuo per il servizio postale sul lago di			
47. Canone annuo per il servizio postale a traverso lo stretto di Messina (legge 6 agosto 1893, numero 491, e R. decreto 23 novembre 1894, n. 208, art. 24) (Spess fisso) 48. Spess per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratulti; per qualissia prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozzo postali, per qualissia prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozzo postali, de per nolo di veicoli - Spess per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della stato (Spesa obligatoria) . 49. Compensi alle Società di navigazione escreenti servizi la compensi alle Società di navigazione escreenti servizi della valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) . 51. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) . 52. Indennità al personale che presta servizio negli utilici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri viaggio e di illuminazione delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) . 54. Spese di costenzione delle carrozo postali del della cartoli del telegrafica di del comunali, acquisto, ripazzio del giudici per rala dell'amministrazione delle carrozo postali, dei furgoncini e di altri viccoli per trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. Spesa obbligatoria) . 55. Indennità al personale addetto agli ullici postali per seso dei costenzione e di mantenimento	Garda (articolo 26 della convenzione approvata		B) Servizi del lelegrafo e delle costruzioni tele	stoniche.
18. Spese per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sullo ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozze postali e per nolo di viocioli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto di corrispondenza ai capitani di bastivanti mercantili cile non ianno servizio per conco dello Stato (Spesa obbligatoria) . 18. Omperisi alle Società di navigazione escronti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria) . 18. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenza ai maritani metantili cile non ianno servizio per conco dello Stato (Spesa obbligatoria) . 28,000,000 - 24,80	con la legge 5 marzo 1893, n. 125) (Spese fisse)	12,000 —	62. Retribuzioni ai fattorini del telegrafo (Spesa ob-	4,
mero 491, e R. decreto 23 novembre 1894, n. 208, art. 24) (Spess of isse) 48. Spess per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto delle corrispondenza a mezzo della posta pneumatica – Retribuzioni per trasporto dello corrispondenza a mezzo della posta pneumatica – Retribuzioni per trasporto dello stato (Spesa obbligatoria) 40. Compensi allo Società di navigazione e sercenti sorvizi lacuați e fluviali per speciali trasporti con carattere postale o commerciale (Spesa obbligatoria) 50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) 51. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 52. Indennità al personale addeto agli uffici per speciali trasporti della numinazione ci messaggeri, portapieghi ed attri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovic e gli scali presso le stazioni delle ferrovic e gli scali per sono le delle corrispondenze e dei pacchi. 53. Indennità al personale addeto agli uffici pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) 54. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrezze postali, dei furgonenini e di altri vicioli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 55. Poremio per la vendità di francobolli, di biglicitti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 55. Permio per la vendità di francobolli, di biglicitti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 56. Premio per la vendità di francobolli, di biglicitti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 57. Spesa per la vendita di francobolli, di biglicitti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 58. Indennità al personale addetto agli uffici pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 59. Originale per postali della francobili, di biglicitti, di cartoline postali e di duri per per per la consoli sulle ta	47. Canone annuo per il servizio postale a traverso			9 300 000
art. 24) (Spess fisso) 48. Spess per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratuilit; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozze postali e per nolo di viocioli - Spess per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto della corrispondenza a mezzo della Stato (Spess obbligatoria) 49. Compensi alle Società di navigazione escreanti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria) 50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria) 51. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenze o dei pacchi (Spesa obbligatoria) 52. Indennità al personale che presta servizio negli uffici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie e gli scali marittimi 54. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonoini e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. Spese obbligatoria) 55. Padennità al personale addetto agli ultici postali personale e di inantenimento delle carrozze postali, dei furgonoini e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. Spese obbligatoria) 56. Premio per la vendità di francobolli, di bigietti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 57. Premio per la vendità di francobolli, di bigietti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 58. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei francobolli, di bigietti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) 58. Spese di costruzione e di mantenimento delle corrispondenze e dei pacchi. Spese per la manutenzione de legrafica di prima nonima. 59. Madennità al personale addetto agli ultidi postal	lo stretto di Messina (legge 6 agosto 1893, nu-		63 Spese di esercizio e di manutenziane degli	2,300,000 —
43. Spose per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai sorvizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferrovizia; per trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto dila corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto dilo corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto dilo corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto dello stato (Spesa obbligatoria)				
dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozze postali e per nolo di voicoli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica. Rotriuvizioni per trasporto di corrispondenza ai capitani di bastiventi mercantili che non iamo servizio per con'o dello Stato (Spesa obbligatoria). 40. Compensi alle Società di navigazione escreanti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria). 50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria). 51. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenze o dei pacchi (Spesa obbligatoria). 52. Indennità al personale edice practi generale di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che presta servizio negli uffici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che presso i e stazioni delle ferrovie e gli scali marittimi. 54. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri viccoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 55. Premio per la vendità di francobolli, di bisgiutti di carroline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 56. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri viccoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 56. Indennità al personale addetto agli uffici per l'atsoni delle ferrovie e gli scali marittimi. 57. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri viccoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 58. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri viccoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 58. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri viccoli pel trasporto delle corrispondenze e d	art. 24) (Spese fisse)	24, 800 —		
dei pacchi sullo ferrovie e tramvie in aggiunta ai servizi gratulti; per qualistais prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozze postali e per nolo di voicoli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto di corrispondenza ai capitani di bastizpenti mercantili che non famo servizio per conto dello Stato (Spesa obbligatoria)	49 Spesa per il trasporto delle corrispondenze e			
ai servizi gratuiti; per qualsiasi prestazione ferroviaria; per trasporto a vuoto delle carrozze postali e per nolo di voicoli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni por trasporto di corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni por trasporto di corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni por trasporto di corrispondenza a mezzo della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni por trasporto di corrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni por trasporto di corrispondenza a mezzo della costrispondenza a mezzo della posta pneumatica - Retribuzioni por trasporto dielo Stato (Spesa obbligatoria)	dei pacchi sulle ferrovie e tramvie in aggiunta	·		4
sumo per l'escreizio degli ufflet e per la manutonazion per la trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica – Retribuzioni per trasporto di corrispondenza ci apitani di sustingenti mercantili che non fanno servizio per conco dello Stato (Spesa obbligatoria)	ei sarvizi gratuiti: per qualsiasi prestazione			**
rozze postali e per nolo di voicoli - Spese per il trasporto della corrispondenza a mezzo dolla posta pneumatica - Retribuzioni per tra- sporto di corrispondenze ai capitani di basti- ruenti mercantili che non fanno servizio per con'zo dello Stato (Spesa obbligatoria)	famoviaria : per trasporto a vuoto delle car-			•
per il trasporto della corrispondenza a mezzo della posta pneumatica – Retribuzioni per trasporto di corrispondenze ai capitani di bastivanti mercantili che non fanno servizio per conco dello Stato (Spesa obbligatoria). 40. Compensi alla Società di navigazione escreenti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria). 50. Trasporto dello valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria). 51. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria). 52. Indennità al personale che presta servizio negli uffici ambulanti – Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie e sin pincacafi . 53. Indennità al personale addetto agli uffici postali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali marittimi . 54. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgoneini e di altri vicioli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, giuetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) . 55. Premio per la vendita di francobolli, di bigilitti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria) . 56. Impianto di comfine - Spese per pubblicazioni tecniche e altri umici lelegrafici; temporanea occupazione di locali per deposito di apparatti e materiali per ufflet e simili. Acquisto di insegne oboli per gli ufflei telegrafici a prima nomina. 515,000 – 545,000 – 55,000 – 56. Miglioramento graduale della rete telegrafica e secondaria - costruzione di nuove lince e posa di nuovi fili ceniche e apparecchi per reagioni di servizio postale e telegrafico e secondaria - costruzione di nuove lince e posa di nuovi fili comini teurbani, compresso le lince di altre Amministrazione. Acquisti, trasporti, dazi sui materiali, acquisto di pubblicazioni tecniche e apparecchi per caprimenti delle lince; mano d'opera sussidiaria e dazio di confine - prima nomina. 515,000 – 56. Migliorame	nerra nostali e per nolo di voicoli - Spese			
della posta pneumatica - Retribuzioni per trasporto di corrispondenze ai capitani di bastiquenti mercantili che non fanno servizio per conto dello Stato (Spesa obbligatoria)	1 trusporte della corrispondenza a mazzo			
sporto di corrispondenze ai capitani di basti- rgenti mercantili che non famo servizio per con'o dello Stato (Spesa obbligatoria)	A.u. mosts unsumpties - Ratribuzioni nar tra-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
menti mercantili che non fanno servizio per conco dello Stato (Spesa obbligatoria)	dena posta pricumanta - nonzousioni poi tra			
conco dello Stato (Spesa obbligatoria). 40. Compensi alle Società di navigazione escreenti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria). 50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria). 51. Spesa eventuali per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria). 52. Indennità al personale che presta servizio negli uffici ambulanti – Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie, tranvic e sui piroscafi. 53. Indennità al personale addetto agli uffici postali provvede di pacchi sulle ferrovie e gli scali marittimi. 54. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 55. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 56. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 57. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 58. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 58. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgonenia e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 59. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 59. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 59. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 59. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti dell'amministrazione di cordoni elettica interurbani, compresso le ined faltre	sporto di corrispondenzo di capitani di bassi-			
40. Compensi alle Società di navigazione esercenti servizi lacuali e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria)	menti mercanim che non lamo servizio per	2 800 000		
servizi lacuați e fluviali per speciali trasporti con carattere postale e commerciale (Spesa ob- bligatoria)	conto dello Stato (spesa obbligatoria)	2,000,000		
con carattere postale e commerciale (Spesa obbligatoria)	49. Compensi and Società un navigazione carronti			**
bligatoria)	servizi lacualt 6 huvian per special trasporti			
50. Trasporto delle valigie australiana e indiana (Spesa obbligatoria)	con carattere postate e commerciale (spesa ob-	115,000		955,000
(Spesa obbligatoria)	bligatoria)	110,500		
(Spesa obbligatoria)	50. Trasporto delle valigie australiana e indiana			
51. Spese eventuali per il trasporto delle corrispondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria)	(Spesa obbligatoria)	515,000 —		
spondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria) . 45,000 — 52. Indennità al personale che presta servizio negli uffici ambulanti — Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie, tramvie e sui piroscafi	51 Spese eventuali per il trasporto delle corri-			
52. Indennità al personale che presta servizio negli uffici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che accom- pagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie, tramvie e sui piroscafi	spondenze e dei pacchi (Spesa obbligatoria)	45,000		
uffici ambulanti - Indennità di viaggio e di illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie, tranvie e sui piroscafi	59 Indennità al personale che presta servizio negli	1		
illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed altri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovic, tramvie e sui piroscafi	uffici ambulanti - Indennità di viaggio e di	:]		
attri agenti dell'Amministrazione che accompagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie, tramvie e sui pirescafi	illuminazione ai messaggeri, portapieghi ed	1		• •
pagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovic, tramvie e sui piroscafi	attri agenti dell'Amministrazione che accom-	İ	terzi per danni, servitu, occupazione provvi-	•
tramvie e sui piroscafi 1,830,000 — 53. Indennità al personale addetto agli uffici postali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali marittimi. 54. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgoncini e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, gitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 55. Premio per la vendita di francobolli, di bigitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 56. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 57. Accide al consoli sulle tasse di vaglia emessi 1,700,000 — 65. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 57. Accide al consoli sulle tasse di vaglia emessi 58. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuovi fili nuovi fili . 59. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuovi fili nuovi fili nuovi fili nuovi	pagnano i dispacci ed i pacchi sulle ferrovie,		soria di locali ed aree; spese per recapito di	
53. Indennità al personale addetto agli uffici postali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali marittimi. 54. Spese di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgoncini e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, gitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 55. Premio per la vendita di francobolli, di biggitetti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 56. Miglioramento graduale della rete telegrafica secondaria - costruzione di nuove linee e posa di nuovi fili	tramvie e sui pirescafi	1,830,000 —	espressi; eventuali occorrenze	1,700,000
stali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali marittimi	53 Indennità al personale addetto agli uffici po-	i	65. Miglioramento graduale della rete telegrafica	-,,
marittimi	stali presso le stazioni delle ferrovie e gli scali	İ	secondaria - costruzione di nuove linee e posa	
54. Spece di costruzione e di mantenimento delle carrozze postali, dei furgoncini e di altri veicoli pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. 55. Premio per la vendita di francobolli, di biglietti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria)	marittimi.	370,000 —	di nuovi fili	170.000
carrozze postali, dei furgonemi e di attri vercon pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi, grafici per la vendita di francobolli, di bi- grafici per ragioni di servizio e nello interesse della pubblica sicurezza (Spesa obbligatoria)	7. 7. 20 di costruzione e di mantenimento delle		66. Impianto di comunicazioni telefoniche nell'in-	
pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. pel trasporto delle corrispondenze e dei pacchi. premio per la vendita di francobolli, di bi- grafici per ragioni di servizio e nello interesse della pubblica sicurezza. (Spesa obbligatoria). 930,000 — 67. Spese per la manutenzione di cordoni elettrici sottomarini. 345,000 —	54. Spesse ul costilizione o al mantenimento depo	İ		
per trasporas de trasporas de la vendita di francobolli, di bi- 55. Premio per la vendita di francobolli, di bi- g'ietti, di cartoline postali e di buoni-risposta (Spesa obbligatoria). 930,000 — 67. Spese per la manutenzione di cordoni elettrici sottomarini . 345.000 —	carrozze postan, del rargonemi e di micri vocchi	300.000 —		
(Spesa obbligatoria). 930,000 — (Spesa obscious ai consoli sulle tasse di vaglia emessi 345,000 — (Spesa obscious ai consoli sulle tasse di vaglia emessi	pel trasporto delle corrispondenze e dei paccini,			
(Spesa obbligatoria). 930,000 — (Spesa obscious ai consoli sulle tasse di vaglia emessi 345,000 — (Spesa obscious ai consoli sulle tasse di vaglia emessi	55, Premio per la venuta di manconomi, di bi-		della pubblica sicurezza	100.000
(Spesa oboligatoria). Softomarini	etietti, di cartoline possaii e di odoni-risposta	930,000 —	67. Spese per la manutenzione di cordoni alattuia	100,000
Aggie al consoli suile tasse di vagna emessi	(Spesa obbligatoria).	0.50,000	sottomarini.	عقم جلاء
AUG I VO, IMIDIANIO UI VILLE DI INICIALIMINATATA .	re Aggie ai consoli suile tasse di vagna emessi	200 _ [68. Impianto di uffici telegrafici e fono-tologne	345,000
(Spesa obsilgatoria). (Spesa obsilgatoria). eventuale esercizio di uffici telegrafici e fono-	common ob blicatorial	200 —	avantuala esercizio di uffici telegranci i per	
(spesa ob nagatatuli cui può esser tenuta l'Am- eventuale esercizio di uffici telegrafici e fono-	57. Rimborsi eventuali cui puo esser tenuta i Am-		A derived a desired a desired a 10110"	

		t it tailmaniana contro i donni doll'in	
telegrafici provvisori, impianto di linee elet-		ricani - Assicurazione contro i danni dell'in-	345,000 —
triche a richiesta di diversi, ed esecuzioni di		81. Fitto temporaneo di locali ed altre occorrenze	343,000 —
altri lavori interessanti le linee telegrafiche,			25,000 —
mediante concorso nelle spese, o a totale rim-	000 000	per esami	20,000 —
borso di esse (Spesa d'ordine).	600,000	minute spese inerenti - Inchiostro oleoso per	
69. Spese di esercizio e di manutenzione degli uf-		bolli - Insegne per gli uffici postali e per quelli	
fici e stazioni radiotelegrafiche, acquisto di ma- teriali tecnici di uso e di consumo per la ma-		in cui sono riuniti i servizi della posta e del	
nutenzione di apparati, di utensili per gli uffici		telegrafo - Distintivi per agenti postali - Bolli	
e per le stazioni; spese di pubblicazioni tec-		per il servizio postale	720,000
niche, trasporto di personale, trasporto di ma-		83. Mantenimento, restauro, adattamento ed am-	1-20,000
teriale tecnico radiotelegrafico, relativa mano	7	pliamento di locali e costruzione di casotti e	
d'opera sussidiaria, dazio di confine, temporanea		padiglioni in muratura e con altri sistemi	390,000 —
occupazione di locali per deposito e simili;		84. Rimborsi dovuti per il cambio con l'estero,	,
acquisto di mobilio e di effetti d'uso per l'eser-		delle corrispondenze, dei pacchi e dei vaglia po-	
cizio di stazioni radiotelegrafiche	120,000 —	stali in base a convenzioni internazionali o con-	
		tratti - Spese di cambio inerenti - Assicura-	
	6,290,000 —	zione per trasporto gruppi - Perdite deri-	
	-	vanti dal cambio della moneta sulle somme	
C) Servizi comuni alla posta ed al telegi	rafo.	dovute da Amministrazioni estere — Sistema-	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		zione di contabilità per eventuali differenze di	
70. Istruzione del personale	75,000 —	difficile accertamento. (Spesa d'ordine)	282,000 —
71. Retribuzioni [al personale delle ricevitorie di	•	85. Rimborsi dovuti alle Amministrazioni estere	- 2-7
di 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe	15,920,000	in dipendenza delle liquidazioni dei conti per	
72. Concorso nelle spese eccezionali per locali od		lo scambio della corrispondenza telegrafica -	
altro pel migliore funzionamento delle ricevito-		Spese di cambio (Spesa d'ordine)	4,000,000
rie di la, 2a e 3a classe	15,000 —	86. Concorso della Amministrazione nella spesa	, , .
73. Sussidi ai titolari ed ex-titolari delle ricevito-		degli uffici internazionali a Berna - Acquisto	
rie di la, 2ª e 3ª classe, ai loro genitori, alle		di pubblicazioni degli uffici medesimi, acquisto	
loro vedove ed ai loro orfani	35,000	di buoni-risposta (Spesa obbligatoria)	20,000
74. Spese di temporanea reggenza nelle pricevito-		87. Trasporto di agenti postali, di fattorini tele-	,
rie e per indennità di missione ai supplenti		grafici e di guardafili sui tramways-omnibus.	215,000 —
nelle ricevitorie di la, 2ª e 3ª classe	180,000 —	88. Bonificazioni e rimborsi diversi (Spesa obbli-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
75. Spese di pigioni per i servizi della posta e del		gatoria)	1,800,000 —
telegrafo separati o riuniti, e del telefono se		89. Versamento alla Cassa nazionale di previdenza	-, - ,
unito ad alcuno degli altri servizi (Spese fisse)	1,210,000	per la invalidità e per la vecchiaia degli ope-	
76. Assegni fissi per spese d'ufficio ai direttori, ai		rai, istituita con la legge 17 luglio 1898, n. 350,	
titolari degli uffici principali, agli ispettori di-		come concorso del Ministero delle poste e dei tele-	
strettuali ed ai direttori delle costruzioni tele-		grafi a favore degli agenti inferiori fuori ruolo	10,000 —
grafiche e telefoniche (Spese fisse)	1,200,000 —	90. Spesa per il trasporto del materiale pel servi-	,
77. Spese per illuminazione e riscaldamento, per		zio della posta - Trasporto di stampati, di	
consumo d'acqua, per oggetti di cancelleria e		carta fuori d'uso per i servizi della posta e	
per la formazione dei dispacci, oltre quelle com-		del telegrafo - Spesa per la cernita 💲 per la	
prese negli assegni fissi - Spese di francatura		pesatura della carta destinate, al macero - As-	
di corrispondenza, di telegrammi per l'interno		sistenza alla macerzzione della carta mede-	
e per l'estero, di tramvie e di vetture - Rile-		sima da parte del personale non di ruolo	
gatura e provvista di registri in bianco - Ac-		(Spesa obbligatoria)	80,900 —
quisto di Codici e di vocabolari - Fitto di locali	40.000	<u>-</u>	68 907 000
provvisori per uffici, direzioni ed ispezioni	40,000 —		26,897,000 —
78. Spese per l'illuminazione ed il riscaldamento		117	
dei veicoli adibiti al servizio postale sulle ferrovie	225,000	IV	
79. Indennità di cauzione ai cassieri provinciali, ai			
capi degli uffici dei vaglia e dei risparmi ed ai		Stanziamenti inerenti a servizi spec	ciali.
funzionari che hanno qualità di contabili di da-			
naro o di materia ed ai controllori presso le		A) Servizio dei risparmi.	
casse dell'Amministrazione postale e telegrafica		Ol Chara di mahili ataman agnasilania illumina	
Indennità di carica al direttore capo di ragio-		91. Spese di mobili, stampe, cancelleria, illumina-	
neria, ai magazzinieri centrali dei telegrafi e		zione, acqua potabile, vestiario al personale su-	
delle poste, all'economo centrale delle poste		balterno, francatura delle corrispondenze per	
e dei telegrafi ed ai controllori presso le casse		l'estero e spese di diverso genere relative al	100 500
delle Direzioni provinciali delle poste e dei	!	servizio delle Casse di risparmio	162,730 —
telegrafi e presso l'ufficio principale « Roma,	110 - 2-	92. Premi annui ai direttori scolastici, ai maestri	
Ministero poste e telegrafi >	110,000 —	ed agli agenti e funzionari di ogni grado del-	
80. Acquisto, manutenzione e trasporto di mac-		l'amministrazione provinciale delle poste rico-	
chine da scrivere per la corrispondenza uffi-		nosciuti benemeriti per il servizio delle Casse	
ciale, di mobili, casseforti, ventilatori, stufe e		di risparmio postali (art. 4 della legge 8 luglio	E0 000
suonerie elettriche - Sportelli per casellari ame-		1909, n. 445)	50,000 —

Control of the contro			
93. Rimborsi eventuali cui può essere tenuta l'Amministrazione in dipendenza di frodi e di danni di altra natura inerenti al servizio delle Casse		zioni di locali per depositi di materiali, uni- formi al personale di commutazione ed al per- sonale operaio, energia elettrica per gli impianti	,
di risparmio postali e gestioni annesse (Spesa obbligatoria)	250,000	tecnici, spese diverse	995,000 —
94. Versamento alla Cassa dei depositi e prestiti delle somme ricuperate per frodi perpetrate nel		gli impianti esterni (linee aeree, sotterranee, subacquee, urbane ed interurbane sopra ap-	
servizio dei risparmi (Spesa d'ordine)		poggi non comuni colle linee telegrafiche); acqui- sto e trasporto di materiale, utensili ed attrezzi,	
-	462,730 —	dazi di confine, mercedi agli operai avventizi, locomozioni, spese diverse	750,000 —
B) Servizio dei tele/oni dello Stato.		117. Canoni per servitu d'appoggio (Spese fisse). 118. Retribuzioni in genere ai titolari degli uffici di	30,000 —
95. Personale dell'Amministrazione centrale e pro- vinciale dei telefoni (Spese fisse)	4,350,000 —	2º classe e dei posti telefonici pubblici ed ai concessionari di linee e di reti telefoniche in-	
96. Personale fuori ruolo dei telefoni 97. Personale avventizio di commutazione dei tele-	870,000 —	caricati del servizio interurbano per conto dello	
foni	630,000 —	Stato - Compensi pel servizio telefonico dei ricevitori degli uffici fono-telegrafici - Provvi-	
98. Indennità di residenza in Roma al personale dell'Amministrazione centrale e provinciale dei		gioni e compensi vari per la riscossione delle entrate telefoniche. (Spesa d'ordine)	200,000 —
telefoni (Spese fisse)	210,000 —	119. Rimborsi dovuti alle Amministrazioni estere ed ai concessionari di linee e di reti telefoniche in	
nale subalterno ed operaio dell'Amministrazione centrale e provinciale dei telefoni alla Cassa		dipendenza della liquidazione dei conti di debito e di credito per lo scambio della corrispon-	
nazionale di previdenza per l'invalidità e la vecchiaia degli operai (Spese fisse)	50,000	denza telefonica e spese inerenti (Spesa d'or- dine)	40,000
100. Compensi diversi al personale di ruolo, fuori ruolo ed avventizio	195,000 —	120. Bonificazioni e rimborsi diversi dell'Ammini- strazione telefonica (Spesa obbligatoria)	100,000 —
101 Indennità di tramutamento	10,000 —	121. Indennità per infortuni sul lavoro al perso- nale operaio e di commutazione (R. decreto	200,000
altri impiegati di ruolo e fuori ruolo per inca- richi ordinari nell'interesse dei servizi telefo-		28 novembre 1907, n. 823) e risarcimento di	90.000
nici	80,000 —	danni eventuali.	9,513,500 —
denza e indennità di pernottazione agli agenti di manutenzione delle linee e degli uffici tele-		C) Spese diverse.	
fonici per i servizi ordinari	55,000 —	122. Rimborso al Ministero del tesoro della spesa occorrente per la provvista della carta filigra-	
104. Indennità per servizi prestati in tempo di notte	100,000 —	nata e non filigranata, per la fabbricazione dei francobolli, dei vaglia e dei biglietti postali, dei	
105. Indennità diverse con carattere permanente106. Spese di ogni specie per i servizi sanitari	70,000 — 15,000 —	cartoncini per cartoline postali, delle cartoline-	
107. Spese legali e pel ricupero di crediti dell'Amministrazione telefonica (Spesa obbligatoria).	5,000 —	vaglia, dei bollettini di spedizione per pacchi postali, dei cartoncini e carta per libretti di ri-	
108 Sussidi al personale di ruolo e fuori ruolo ed alle rispettive famiglie, vedove ed oriani	10,000	sparmio, per vaglia di partecipazione dei depo- siti e per dichiarazioni di conferma (Spesa ob-	- 000 222
109. Spese casuali e impreviste	15,000 —	bligatoria)	1,803,505 —
varie e di elenchi degli abbonati; relative va- riazioni - Carta, oggetti di cancelleria, rilega-		I) Debito vitalizio.	
tura di registri, bolli e timbri	175,000 — 160,000 —	123. Pensioni ordinarie (Spese fisse)	4,360,000 —
112. Acquisto di libri, abbonamento a periodici e rilegature di pubblicazioni in custodia presso	200,000	pensioni, ai termini degli articoli 3, 83 e 109 del testo unico delle leggi sulle pensioni civili e	
la biblioteca	3,500	militari approvato col R. decreto 21 febbraio 1895, n. 70, ed altri assegni congeneri legal-	* ***
113. Mantenimento e adattamento di locali - Impianti per il riscaldamento, la aereazione, l'illuminazione l'acque Assignationi incondi a		mente dovuti (Spesa obbligatoria)	130,000 —
luminazione, l'acqua - Assicurazioni incendi e sistemi di prevenzione contro gli incendi; prese	***	ተነጥረ፤ ሊ 11	4,490,000 —
d'acqua ed estintori	70,0 00 — 295,000 —	TITOLO II. Spesa straordinaria	
115. Spese di esercizio tecnico e di manutenzione		_	
degli impianti telefonici interni (uffici centrali,		CIMPRODII I . Sman affailing	
degli impianti telefonici interni (uffici centrali, posti pubblici, posti d'abbonati, officine, ecc.), acquisto e trasporto di apparati e di materiali,		CATEGORIA I. — Spese effettive.	
posti pubblici, posti d'abbonati, officine, ecc.),		CATEGORIA I. — Spese effettive. A) Servizi della posta e del telegrafo. 125. Costruzione di edifici ad uso del servizio po-	

			B. '	
	rino, Firenze, Bologna, Siracusa, Forll, ed acqui-		133. Lavori da eseguirsi dall'Amministrazione tele-	
	sto di un palazzo, per lo stesso uso, a Reggio		fonica per conto di terzi su anticipazioni da	
	Emilia (leggi 6 marzo 1904, n. 84, 28 giugno 1908, n. 303 e 15 maggio 1910, n. 244 (Spesa ripar-	•	essi fatto	pe r memoria
	tita) (10 ^a delle trentacinque annualità)	422,708 —	134. Corresponsione alla Cassa depositi e prestiti degli interessi al 4 per cento sulle somme som-	
12	6. Costruzione del palazzo delle poste e dei tele-	220,100	ministrate durante il primo semestre dell'eser-	
	grafi in Ancona (legge 22 giugno 1905, n. 294)		eizio 1913-914 all'Amministrazione dei telefoni	
•	(Spesa ripartita) (8ª delle venticinque annualità)	21,050 —	in applicazione dell'art. 2 della legge 30 giugno	
12	7. Spesa per l'adattamento ad uso della posta e		1912, n. 729 (Spesa obbligatoria)	per memoria
	del telegrafo di parte del fabbricato demaniale detto « Palazzo di Riserva » in Parma (legge			3,637,324 —
	31 marzo 1904, n. 150) (Spesa ripartita) (8ª delle		-	
	venti annualità)	10,000 —	C) S ervizio dei risparmi.	
12	3. Costruzione di edifici ad uso dei servizi postali	23,233	19% Chara man la gostinuciana dell'adicaia destinata	•
	ed elettrici a Mantova, Padova, Perugia, Pesaro		135. Spese per la costruzione dell'edificio destinato ad uso dell'amministrazione centrale delle casso	
	e Siena; acquisto ed adattamento allo stesso		postali di risparmio in Roma (Somma prelevata	
	uso del palazzo già Bettoni, ora di proprietà comunale, a Brescia, è acquisto dei sotterranei		dal fondo di riserva delle Casse postali di ri-	
•	del fabbricato demaniale adibito a sede dei		sparmio) (art. 2, legge 2 febbraio 1911, n. 76).	per memoria
	detti servizi a Verona (legge 17 luglio 1910,		_	
	n. 539) (Spesa ripartita) (4ª delle quattordici		Categoria III. — Movimento di capita	ıli.
	annualità)	460,000	Estinzione di debiti.	
	·	913,758 —	Estaziono di debia.	
	· A·		136. Rimborso corrispondente agli utili netti deri-	
	B) Servizio dei telefoni dello Stato.		vanti dalla gestione di ciascuna linea o rete	
10			telefonica costruite con fondi anticipati (art. 29 del testo unico di legge sui telefoni modificato	
12	2. Lavori da eseguirsi a richiesta di Comuni ed		con la legge lo luglio 1906, n. 302) (Spesa ob-	
	altri enti interessati per metà a carico dello Stato e per metà a carico dei richiedenti: 1º co-		bligatoria)	70,000 —
	struzione di linee telefoniche interurbane ed		137. Rimborso alla Cassa depositi e prestiti della	•
	impianti di relativi uffici: 2º impianto di reti		anticipazione concessa per acquisti e lavori da	
	telefoniche urbane, con non meno di 25 abbo-		eseguirsi dall'amministrazione dei telefoni dello	
	nati, da collegare subito: 3º estensione delle		Stato a sensi dell'art. I della legge 27 aprile 1911, n. 389, da estinguersi in quindici annua-	
	reti telefoniche urbane governative oltre i dieci chilometri, entro il raggio di 25 chilometri me-		lità eguali posticipate di L. 184,379.26 ciascuna,	
	diante il collegamento diretto di abbonati o la		comprendente capitale e interesse al saggio del	
	apertura di posti pubblici. Spese per la provvi-		4 per cento, pagabili entro il mese di dicembre	
	sta di materiale ed apparecchi, per missioni, per		di ognuno degli esercizi dal 1912 al 1926 (Spesa	104 270 54
	indennità di viaggio-soggiorno, per compenso		ripartita - 2ª delle quindici annualità)	184,379 26
	di lavori e servizi straordinari ed altre diverse (legge 9 luglio 1908, n. 420 e legge 6 luglio		anticipazione concessa per acquisti e lavori da	
	1911, n. 677).	per memoria	eseguirsi dall'amministrazione dei telefoni dello	
130	l. Collegamenti telefonici previsti dall'art. 1 della	por momoria	Stato a sensi dell'art. I della legge 6 luglio 1911,	
	logge 9 luglio 1908, n. 420, da eseguirsi a ri-		n. 677, da estinguersi in quindici annualità	
	chiesta di Comuni e di altri enti, i quali per la		eguali posticipate di lire 288.710,93 ciascuna, comprendente capitale e interesse al saggio del	
	sollecita esecuzione dei lavori anticipano per intero la spesa relativa (art. 4 della legge 6 lu-		4 per cento, pagabili entro il mese di dicembre	
	glio 1911, n. 677)	per memoria	di ognuno degli esercizi dal 1912 al 1926 (Spesa	
13]	. Prezzo del riscatto delle reti e linee telefoniche	7	ripartita - 2ª delle quindici annualità)	288,710 93
	e delle scorte d'impianto, secondo le conven-		139. Rimborso alla Cassa depositi e prestiti del-	
	zioni con le Società già esercenti il servizio te- lefonico, approvate con la legge 15 luglio 1907,		l'anticipazione concessa per acquisti e lavori da eseguirsi dall'Amministrazione dei telefoni	
	n. 506 (6ª delle undici annualità)	1,637,324 —	dello Stato (legge 21 luglio 1911, n. 773 (Spesa	
13	2. Spese dipendenti dal riscatto delle reti e linee	1,037,324 —	ripartita - Prima delle quindici annualità)	£32,783 0 7
- 44	telefoniche esercitate dall' industria privata e		14C. Rimborso ai Comuni e agli altri enti della	
79	spese per l'azienda dei telefoni dello Stato di		metà della spesa per impianti telefonici, anti-	
	cui all'art. 17 della legge 15 luglio 1907, n. 506,		cipata per la sollecita esecuzione dei lavori (art. 4, legge 6 luglio 1911, n. 677)	100.000
	costruzione ed esercizio di linee e di reti tele- foniche a sensi dell'art. 6 della legge 9 luglio		(with a response region rate, in off)	100,000 —
	1908, n. 420, costruzione delle linee e reti tele-		<u> </u>	975,872 26
	foniche autorizzata dall'art. 7 della legge me-		CATEGORYA IV Danilla at alle	
	desima e spese per la provvista di materiale		Categoria IV. — Partite di giro.	
	ed apparecchi, per missioni, per indennità di		141. Fitto di beni demaniali ad uso od in servizio	
	viaggio-soggiorno, per compenso di lavori e		di amministrazioni governative	590,047 97
	servizi straordinari ed altre diverse (8ª delle 12 annualità)	9 000 000	142. Rimborso del valore dei francobolli accettati	
	IN MITTINGTIAN	2,000,000	come deposito di risparmi dagli uffici postali	

	ed altri Istituti (RR. decreti 18 febbraio 1883,
	n. 1216 e 25 novembre stesso anno, n. 1698)
	Valore dei francobolli applicati dagli operai sui
	cartellini per contributo minimo per l'iscrizione
	alla Cassa nazionale di previdenza (legge 17 lu-
425,000 -	glio 1898, n. 350) (Spesa d'ordine)
•	143. Rimborso del valore dei francobolli adoperati
	per rappresentare le tasse di conversazioni te-
	lefoniche liquidate negli uffici telefonici colle-
10,000 —	gati alla rete telegrafica (Spesa d'ordine)
<u> </u>	/
1,025,047 97	

RIASSUNTO PER TITOLI

TITOLO I.

Spesa ordinaria

CATEGORIA I. - Spese effettive.

I. — Stanziamenti comuni alla Amministrazione cen-	
trale e provinciale delle poste e dei telegrafi.	60,280,400
II. — Stanziamenti pel servizio esclusivo dell'Amministrazione centrale delle poste e dei tele-	
grafi	315,200 —
III. — Stanziamenti pei servizi esclusivi dell'Amministrazione provinciale:	
A. Servizi della posta. B. Servizi del telegrafo e delle costruzioni te-	21,120,788 —
lefoniche	6,290,000
C. Servizi comuni alla posta ed al telegrafo.	26,897,000 —
IV. — Stanziamenti inerenti a servizi speciali:	
A. Servizio dei risparmi	462,730 —
B. Servizio dei telefoni dello Stato	9,513,500 —
C. Spese diverse	1,803,505 —
D. Debito vitalizio.	4,490,000
Totale della categoria I della parte or-	
dinaria	131,1 73,123 —

TITOLO II.

Spesa straordinaria
CATEGORIA I. — Spese effettive.
A. Servizi della posta e del telegrafo
Totale della categoria I della parte straordinaria
CATEGORIA III. — Movimento di capita
Estinzione di debiti
Totale del Titolo II - Spesa straordi- naria
Totale delle spese reali (ordinarie e straordinarie)
CATEGORIA IV. — Partite di giro

RIASSUNTO PER CATEGORIE

Categoria I. — Spese effettive (Parte ordinaria e straordinaria)	135,724,205 —
dinaria)	975,872 26
Totale spese reali	136,700,077 26
Categoria IV. — Partite di giro	1,025,047 97
Totale generale	137,725,125 23

Visto, d'ordine di Sua Maestà:
Il ministro del tesoro
TEDESCO.

Il numero 578 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti 1el Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE III per grazia di Dio e per volontà della Nazione RE D'ITALIA

Vista la legge 14 luglio 1912, n. 835 per l'equo trattamento del personale addetto ai pubblici servizi di trasporti;

Sentito il Consiglio di Stato;

Udito il Consiglio dei ministri;

Sulla proposta del Nostro ministro, segretario di Stato pei lavori pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Sono approvati gli annessi regolamenti concernenti l'equo trattamento del personale addetto ai pubblici servizi di trasporti e la nomina delle rappresentanze del personale stesso in esecuzione della legge 14 luglio 1912, n. 835, firmati, d'ordine Nostro, dal ministro proponente.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 1º maggio 1913.

VITTORIO EMANUELE.

GIOLITTI — SACCIII.

Visto, Il guardasigilli: Finocohiaro-Aprile.

REGOLAMENTO

per l'applicazione della legge 14 luglio 1912, n. 835

Art. 1.

Le norme per l'equo trattamento del personale addetto ai pubblici servizi, indicati nell'art. 1 della legge 14 luglio 1912, n. 835, debbono essere presentate all'approvazione del Ministero dei lavori, pubblici:

a) dai concessionari o subconcessionari di nuove ferrovie o di nuove tramvie intercomunali o di nuove linee di navigazione interna extraurbane non meno di 30 giorni prima del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori dell'intera linea o di un tronco, se trattasi di ferrovie o di tramvie, e del termine stabilito per l'inizio del servizio se trattasi di linee di navigazione;

- b) dagli esercenti delle ferrovie esistenti, 30 giorni prima che scada il sessennio, di cui all'art. 5 della legge 14 luglio 1912, n. 835, con decorrenza dall'approvazione delle norme di equo trattamento per ciascuna ferrovia ora vigenti, e dentro 15 giorni dalla pubblicazione del presente regolamento, se il sessennio sia già scaduto;
- c) dagli esercenti tramvie intercomunali esistenti, entro 15 giorni dalla data della pubblicazione del decreto di approvazione dell'elenco delle tramvie da considerarsi intercomunali, di cui nel seguente art. 2;
- d) dagli esercenti lineo di navigazione interna extraurbano esistenti, entro 15 giorni dalla pubblicazione del presente regolamento

Gli esercenti ferrovie o tramvie intercomunali o linee di navigazione interna extraurbane che abbiano presentate proposte per il trattamento del personale, non ancora approvate alla data della pubblicazione del presente regolamento, debono dichiararare, entro 15 giorni dalla data stessa, se intendono mantenere le loro proposte, oppure sostituirle con altre.

Art. 2.

Entro 15 giorni dalla pubblicazione del presente regolamento, il Ministero dei lavori pubblici provvederà alla formazione dell'elenco delle tramvie da considerarsi intercomunali, agli effetti della legge 14 luglio 1912, n. 835.

L'elenco verrà pubblicato nel Bollettino ufficiale del Ministero de lavori pubblici, assegnando un termine di 8 giorni per le opposizioni.

L'elenco definitivo sarà approvato con decreto Ministeriale, da pubblicarsi nel Bollettino ufficiale del Ministero dei lavori pubblici

Art. 3.

Le norme per l'equo trattamento del personale debbono riguardare:

- a) le disposizioni di indole generale;
- b) l'assunzione del personale;
- c) il servizio di avventiziato e di prova;
- d) gli avanzamenti;
- e) i traslochi, i congedi, le assenze per malattie e gli esoneri temporanei e definitivi;
- f) le pene disciplinari e le formalità per la loro applicazi ne:
 - g) gli stipendi o paghe e le competenze accessorie;
- h) lo stato del personale promiscuo, qualora l'azienda eserciti cumulativamente ferrovie e tramvie o tramvie intercomunali ed urbane:
- i) il trattamento di previdenza, determinando i limiti di eta, la durata ed i modi di compartecipazione.

Art. 4.

Per le linee aperte all'esercizio le norme per l'equo trattamento debbono essere accompagnate :

- a) dalle norme che siano in vigore presso l'azienda proponente:
- b) dall'elenco nominativo di tutto il personale addetto all'azienda al 30 giugno 1912, con le successive variazioni e con l'indicazione, per ciascun agente, della qualifica, grado o classe, dell'anzianità di età e di servizio continuativo, tenuto conto distinto del periodo di avventiziato e di quello di prova, dello stipendio o paga effettiva, delle competenze accessorie e del tempo trascorso dall'ultimo avanzamento;
- c) dall'indicazione dei requisiti per l'ammissione del personale e delle condizioni del servizio che il personale stesso deve prestare;
- d) dai dati riguardanti le condizioni economiche locali e quelle finanziarie dell'azienda, esibendo anche i rendiconti consuntivi dell'ultimo quinquennio.

Per le linee da aprirsi all'esercizio deve essere indicato il quan-

titativo numerico del personale che si prevede necessario ai bisogni dell'esercizio, distintamente per ciascuna qualifica.

Negli elenchi è tenuto distinto il personale i cui rapporti con l'azienda siano regolati o si proponga di regolare con patti speciali, indicando quale, ad avviso dell'esercente, si dovrebbe considerare personale direttivo, agli effetti del capoverso dell'art. I della legge 14 luglio 1912, n. 835.

Art. 5.

Le aziende che intendono inscrivere il personale alla Cassa nazionale di previdenza debbono presentare al Ministero dei lavori pubblici, entro i termini stabiliti nell'art. I del presente regolamento, le proposte per il regime di previdenza del proprio personale

Le aziende che intendono istituire Casse proprie, debbono, nei detti termini, presentare il progetto di statuto al Ministero dei lavori pubblici, che lo trasmette al Ministero di agricoltura, industria e commercio, insieme al parere della Commissione consultiva.

Art. 6.

Le aziende che abbiano già inscritto il personale alla Cassa nazionale di previdenza o che abbiano istituite Casse proprie, debbono entro i termini di tempo stabiliti dall'art. I del presente regolamento, presentare al Ministero dei lavori pubblici le norme stabilite per la inscrizione alla Cassa nazionale, oppure gli statuti delle Casse proprie, anche se già approvati.

Il Ministero promuove sulle norme o sugli statuti il parere della Commissione, agli effetti dell'art. 8 della legge 14 luglio 1912, numero 835.

Quando si tratti di modificare statuti di Casse proprie già approvati, il parere stesso è comunicato al Ministero di agricoltura, industria e commercio.

Art. 7.

Agli effetti dell'art. 8 della legge 14 luglio 1912, n. 835, è considerato anziano quell'agente che, all'età di 55 anni, se addetto a servizi attivi, o di 60 negli altri casi, pur avendo 25 anni di servizio, non avrebbe ancora raggiunti i 25 anni di partecipazione agli Istituti di previdenza con l'applicazione del contributo ordinario.

Art. 8.

Anche per l'esercizio delle facoltà, di cui nel 2º comma dell'articolo 8 della legge 14 luglio 1912, n. 835, sarà richiesto il parere della Commissione consultiva.

Il contributo speciale è calcolato sulla base degli stipendi o paghe effettivamente percepiti dall'agente pel periodo di tempo computato. Se i detti stipendi o paghe non possono essere precisati, il calcolo viene fatto sulla base dell'80 010 dello stipendio o paga percepiti dall'agente all'atto dell'applicazione del contributo ordinario, e del 70 010 dello stipendio o paga attuale, se l'applicazione non ha avuto luogo alla data della pubblicazione del presente regolamento.

In ogni caso, nel computo della misura del contributo speciale, si terra conto di quelle somme che l'azienda avesse già versate o che si fosse impegnata a versare a favore del proprio personale, presso la Cassa nazionale o presso speciali Casse di previdenza.

Art. 9.

I concessionari e gli esercenti che vogkiono introdurre nelle tariffe e nei diritti fissi gli aumenti di cui nel 1º comma dell'art. 11 della legge 14 luglio 1912, n. 835, dovranno farne domanda al ministro dei lavori pubblici per ottenerne l'approvazione.

Coloro poi che si trovino nelle condizioni di ottenere i compensi e le facilitazioni stabilite nel 2º e 3º comma dello stesso art. 11, dovranno anche, nell'atto della presentazione delle norme di cui al precedente art. 3, farne espressa domanda precisando:

quali siano i compensi e le facilitazioni delle quali intendano di poter fruire subito od in prosieguo di tempo;

quale, a complemento dei dati di cui nel comma d) dell'art. 4 del presente regolamento, sia stata la remunerazione del capitale impiegato per l'ultimo quinquennio di esercizio, distintamente per ciascun anno;

quali le spese sostenute per il personale in detto quinquennio;

quale la previsione di variazione nelle entrate e nelle spese, iu dipendenza delle variazioni del traffico;

quale la previsione di maggiore spesa annua per il personale, in dipendenza dell'applicazione delle nuove norme proposte;

quale la previsione dell'ammontare annuo dei maggiori introiti, derivanti dall'applicazione dei benefici e delle facilitazioni richieste.

Art. 10.

Le autorizzazioni, di cui ai comma 2º e 3º dell'art. 11 della legge 14 luglio 1912, n. 835, necessarie per far fronte agli oneri che eventualmente derivassero dall'osservanza della stessa legge, non saranno accordate se non quando risultino inapplicabili o inadeguati gli aumenti di tariffe e di diritti fissi stabiliti dal 1º comma dello stesso art. 11, e sia dimostrato che le aziende abbiano già ottemperato agli oneri derivanti dalla legge 30 giugno 1906, n. 272, nei riguardi dell'equo trattamento e della previdenza.

Le somme derivanti dall'applicazione di tali disposizioni debbono essere destinate esclusivamente a sostenere i suddetti oneri, e gli eventuali avanzi saranno computati nella revisione delle norme dell'equo trattamento, secondo l'art. 5 della legge 14 luglio 1912, n. 835, salvo che vengano revocate o ridotte le facilitazioni concesse.

Tale computo non avrà luogo, o avrà luogo soltanto in parte, se le modificazioni di cui al comma 3º dell'art. 11 della legge siano, per dichiarazione del Governo, state concesse anche per l'incremento del traffico.

Art. 11.

Quando, a norma del precedente articolo, gli esercenti di tramvie concesse da Provincie o Comuni o Consorzi, richiedano modifiche agli atti di concessione le quali non si riferiscano a tariffe o diritti fissi, il Ministero dei LL. PP., sentita la Commissione, comunica agli enti concedenti le proposte modificazioni assegnando un termine per l'assenso e per le loro osservazioni.

Le eventuali osservazioni sono comunicate alla Commissione.

Apt 12

Le norme per l'equo trattamento del personale sono inviate alla Commissione consultiva insieme alla documentazione richiesta dai precedenti articoli, al rapporto del Circolo o sezione di Circolo ferroviario di ispezione governativa ed agli atti di istruttoria.

La Commissione può domandare al Ministero dei LL. PP. un supplemento di istruttoria ed ulteriori informazioni e documenti. In casi eccezionali può procedere anche ad accertamenti, direttamente o a mezzo di commissari designati volta per volta.

In tale caso, quando si tratti di ferrovie o di tramvie sussidiate dallo Stato, s'intendono delegate dal ministro dei lavori pubblici le facoltà di cui agli articoli 211 e 263 del testo unico delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tramvie a trazione meccanica e gli automobili, approvato col R. decreto 9 maggio 1912, n. 1447.

Art. 13.

I rappresentanti degli esercenti o concessionari delle imprese di trasporti, di cui all'art. 3 della legge 14 luglio 1912, n. 835, quando non siano coloro che abbiano la legale rappresentanza della Società debbono essere muniti di procura speciale.

La rappresentanza del personale è costituita secondo le norme del relativo regolamento.

Art. 14.

La Commissione delibera a maggioranza assoluta di voti; a parità di voti prevale il voto del presidente.

Il decreto Ministeriale di determinazione delle norme per l'equo trattamento del personale viene comunicato al concessionario, subconcessionario, od esercente e pubblicato nel bollettino ufficiale del Ministero dei lavori pubblici.

Le norme suddette saranno, con ordine di servizio, portate a conoscenza del personale.

Art. 15.

Le norme per l'equo trattamento del personale determinate per ciascuna azienda, hanno vigore:

- a) per le ferrovie, le tramvie e le linee di navigazione interna, non ancora aperte all'esercizio alla data della pubblicazione del presente regolamento, dal giorno dell'assunzione in servizio degli agenti:
- b) per le ferrovie esistenti, dal giorno in cui per la scadenza del termine fissato dall'art. 5 della legge 14 luglio 1912, n. 835, cessano di aver vigore le norme attualmente in vigore, ovvero per la parte economica, dal 1º gennaio 1913 per quelle ferrovie che alla data della pubblicazione del presente regolamento non abbiano norme approvate;
- c) per le tramvie e per le linee di navigazione interna esistenti, dal 1º gennaio 1913 nei riguardi economici.

Le norme per il trattamento di previdenza si applicano in tutti i casi dal 1º gennaio 1913.

Quando il decreto che determina le norme per l'equo trattamento venga emesso posteriormente alla scadenza di quelle in vigore, o per le altre dopo il 1º gennaio 1913, l'effetto dovrà risalirne a queste date. È però in facoltà della Commissione di stabilire disposizioni transitorie per facilitare la liquidazione di competenze accessorie arretrate.

Art. 16.

Nelle controversie di indole collettiva, di cui all'art. 9 della legge 14 luglio 1912, n. 835, se una delle parti intende rimettere la decisione delle controversie stesse a tutti o ad alcuni componenti la Commissione costituita in collegio arbitrale, deve comunicare tale sua richiesta all'altra parte.

Le Società esercenti provvedono a tale comunicazione mediante pubblicazione della richiesta in un ordine di servizio. Copia di questo-firmata da chi ha la legale rappresentanza dell'azienda, deve essere trasmessa al circolo o sezione di circolo ferroviario competente.

Il personale delle categorie • della categoria interessata nella controversia, provvede alla suddetta comunicazione trasmettendo la richiesta alla direzione della Società esercente e copia di essa al circolo o sezione di circolo ferroviario. La richiesta deve essere firmata almeno dalla metà più uno degli agenti interessati.

Quando la richiesta viene avanzata dalla Società esercente, il personale interessato è chiamato, entro 8 giorni, ad eleggersi i propri rappresentanti con le norme stabilite dal relativo regolamento. La non partecipazione alla votazione della metà più uno almeno degli elettori, equivale al rifluto di accedere alla richiesta di arbitrato.

Quando invece la richiesta viene avanzata dal personale, la Società esercente deve, con lettera firmata da chi ha la legale rappresentanza dell'azienda, comunicare, entro otto giorni, al capo del circolo o sezione di circolo ferroviario, se intende o no di aderire alla richiesta stessa.

Art. 17.

Ove le parti sieno concordi nel promuovere il giudizio arbitrale, il capo del circolo o sezione di circolo ferroviario provvede a trasmettere la domanda alla Commissione.

La domanda deve essere sottoscritta:

- a) per i concessionari od esercenti, da chi, secondo gli ordinamenti dell'azienda, ha la legale rappresentanza dell'azienda stessa ;
- b) per il personale, dai rappresentanti eletti a norma del reolamento.

La domanda deve indicare se la decisione della controversia è

rimessa a tutta la Commissione o ad una sua parte, e deve contenere i precisi quesiti sui quali il Collegio è chiamato a pronunciarsi.

Se le parti non si accordano nella formulazione dei quesiti, ognuna di esse presenta i propri.

Gli atti sono trasmessi nel modo suddetto alla Commissione, anche nel caso che le parti non si accordino nella richiesta di arbitrato.

Art. 18.

Quando una de le parti intenda di richiedere, a termini del capoverso dell'art. 9 della legge 14 luglio 1912, n. 835, il parere della Commissione, ne da avviso al circolo o sezione di circolo ferroviario ed all'altra parte; e ove questa, entro 8 giorni, non abbia contrapposta richiesta di arbitrato, il circolo o la sezione di circolo trasmette gli atti alla Commissione per le sue decisioni.

Art. 19.

I rappresentanti, quando lo richiedano e la Commissione lo ritenga opportuno, sono sentiti dal Collegio arbitrale o dalla Commissione nel luogo e nei giorni da essa stabiliti.

In tale caso per i congedi e le indennità di trasferta ai rappresentanti del personale valgono le norme stabilite nel secondo e terzo comma dell'art. 15 del regolamento per la nomina delle rappresentanze del personale.

Di ciascun argomento che intendano di sattoporre al Collegio, i rappresentanti debbono presentare memoria scritta.

Art. 20.

Il lodo del Collegio arbitrale è depositato presso il Ministero dei lavori pubblici (Ufficio speciale delle ferrovie) che provvede alla esecuzione del lodo stesso.

Il parere dato dalla Commissione sulla equa soluzione delle controversio di cui all'art. 9 della legge 14 luglio 1912, n. 835, viene comunicato alle parti interessate a mezzo del circolo o sezione di circolo ferroviario nella cui circoscrizione si trovano le aziende.

Art. 21.

È abrogato il regolamento per l'applicazione degli articoli 21 e 22 della legge 30 giugno 1906, n. 272, approvato con R. decreto 22 novembre 1906, n. 633.

Visto, d'ordine di Sua Maestà: Il ministro dei lavori pubblici SACCHI.

REGOLAMENTO

per la nomina delle rappresentanze del personale

Ait. I.

Per costituire le rappresentanze di cui all'art. 3 della legge 14 luglio 1912, n. 835, il personale di ciascuna azienda viene diviso in gruppi.

I gruppi sono determinati come dalle tabelle tipo da approvarsi dal ministro dei lavori pubblici.

Le elezioni sono indette dal direttore del circolo o sezione di circolo ferroviario d'ispezione, nella cui circoscrizione sono le linee dell'azienda.

Quando le linee di una stessa azienda sono nella circoscrizione di diversi circoli o sezioni di circolo, il Ministero designerà il direttore di circolo o sezione di circolo incaricato delle pratiche relative alla costituzione delle rappresentanze.

Art. 2.

Sono elettori tutti gli agenti che abbiano conseguita la nomina a stabili od in prova o che siano a ferma temporanea.

Per le tramvie e per le linee di navigazione interna non aventi

ancora norme di equo trattamento sono elettori anche gli avventizi in servizio continuativo ed esclusivo da non meno di 6 mesi.

Art. 3.

Gli agenti di ciascun gruppo eleggono un rappresentante.

Non é eleggibile a rappresentante di un gruppo chi non vi appartiene.

Art. 4.

Le schede sono fatte secondo un modello uniforme (allegato A) in modo che gli elettori le possano chiudere e portano attaccato un cedolino contenente il nome, il cognome, la qualifica ed il gruppo al quale appartiene l'elettore.

Ciascun elettore ha diritto di indicare sulla scheda due candidati

l candidati devono essere designati col nome e cognome in modo leggibile, esclusa qualsiasi altra indicazione all'infuori della paternità e della qualifica personale.

Art. 5.

I direttori dell'esercizio delle aziende indicate nell'art. I della legge 14 luglio 1912, n. 835, debbono, entro 15 giorni dalla pubblicazione del presente regolamento, se trattasi di aziende ferroviarie e di navigazione, oppure entro 15 giorni dalla pubblicazione del decreto di approvazione dell'elenco di cui all'art. 2 del regolamento per l'applicazione della legge anzidetta, se trattasi di aziende tranviarie, comunicare al direttore del circolo o sezione di circolo ferroviario d'ispezione nella cui circoscrizione sono le linee dell'azienda, l'elenco degli agenti elettori, con l'indicazione della qualifica per ogni agente.

Tale elenco viene contemporaneamente portato a conoscenza del personale dal direttore dell'esercizio, includendolo in un ordine di servizio da pubblicarsi nelle forme consuete.

Ogni agente che, ritenendo di aver diritto all'inclusione in detto elenco, non vi sia compreso, può, entro 8 giorni dalla pubblicazione dell'elenco, presentare reclamo al direttore di circolo o sezione di circolo d'ispezione, il quale decide sul reclamo, sentito il direttore dell'esereizio.

Art. 6.

Il direttore di circolo o sezione di circolo, ricevuto l'elenco di cui al precedente articolo ed introdottevi le modificazioni eventualmente occorrenti, dà immediatamente comunicazione dell'elenco stesso al direttore dell'esercizio dell'azienda, fissando nel contempo la data dell'elezione.

Art. 7.

Il direttore dell'esercizio, entro 8 giorni dalla comunicazione di cui al precedente articolo, emana un ordine di servizio che contiene l'elenco completo degli elettori divisi per gruppi. Con lo stesso ordine di servizio comunica la data stabilita per le elezioni ed indica il circolo o sezione di circolo cui la scheda deve essere inviata.

Contemporaneamente all'ordine di servizio viene consegnata una scheda a ciascun elettore, che ne rilascia ricevuta.

Art. 8.

L'elettore riempita la scheda nel modo richiesto dal precedente articolo 4, la chiude e la invia, in busta chiusa, al direttore di circolo o sezione di circolo ferroviario d'ispezione.

L'invio viene fatto in modo che la scheda possa essere ricevuta dal direttore del circolo o della sezione di circolo ferroviario il giorno precedente al giorno fissato per lo scrutinio.

Gli agenti analfabeti possono farsi scrivere da altri la scheda.

Art. 9.

I seggi per lo serutinio funzionano presso gli uffici dei circoli o sezioni di circolo ferroviario d'ispezione. Lo scrutinio è eseguito da una Commissione presieduta da un funzionario del circolo o della sezione di circolo ferroviario di ispezione nella cui circoscrizione è l'azienda.

ai

Allegate A

Fanno parte della Commissione un delegato della società o ditta esercente l'azienda e l'agente elettore più anziano di età ed, in caso d'impedimenti, quegli che segue in ordine di anzianità.

Alle operazioni di scrutinio possono assistere gli agenti elettori purché siano fuori servizio.

Il seggio può rilasciare un duplicato e ammettere alla votazione l'elettore cui la scheda non fosse pervenuta.

Art. 10.

Proceduto alla ripartizione delle schede a seconda delle categorie, il presidente, prima d'immettere le chede ancora chiuse nell'urna all'uopo destinata, stacca da esse il cedolino e lo consegna ad uno degli scrutatori.

L'altro scrutatore appone un segno sull'elenco di cui al precedente articolo 6, accanto al nome dell'elettore.

Qualora risulti che l'agente che ha votato non è inscritto in detto elenco, la scheda viene annullata.

Compiuta l'immissione delle schede nelle urne, il presidente del seggio, insieme agli scrutatori presenti, ne fa lo spoglio.

I nomi inscritti nelle schede vengono letti ad alta voce. Qualora nella scheda se ne trovi un numero maggiore di due, quelli successivi ai primi due si hanno per non scritti e non si leggono.

Sono nulle le schede che contengono segni di riconoscimento e le schede non conformi al modello stabilito.

Elevandosi contestazioni intorno ad una schela, il seggio si pronuncia in via definitiva, a maggioranza di voti, sulle contestazioni.

Art. 11.

Fatto lo spoglio delle schede e riscontrato il numero dei votanti con quello delle schede, il presidente del seggio elettorale compila un processo verbale, nel quale debbono essere indicati i nomi di tutti i candidati ed il numero di voti da ciascuno di essi riportato.

Il processo verbale deve essere firmato, da tutti i componenti il seggio.

Le schede, prima che il seggio sia sciolto, vengono bruciate.

È dichiarato eletto per ciascun gruppo il candidato che abbia riportato il numero maggiore di voti, purchè questo non sia minore in ogni caso, della metà più uno dei votanti.

È dichiarato eletto supplente per ciascun gruppo il candidato che segue nel gruppo, immediatamente il primo per numero di voti, purchè questo non sia inferiore al terzo dei votanti.

A parità di voti ha la preferenza il più anziano di servizio ed a pari anzianità il maggiore di età.

Nel caso che qualcuno dei candidati non riporti il minimo dei voti stabilito, deve ripetersi con lo stesso procedimento la votazione, la quale sarà valida qualunque sia il numero dei voti riportati da ciascun candidato, fermi restando i criteri per la preferenza.

Il circolo o la sezione di circolo ferroviario d'ispezione, entro due giorni dallo scrutinio, comunica al direttore dell'esercizio dell'azienda ed agli eletti l'esito della votazione, dandone contemporaneamente partecipazione al Ministero dei lavori pubblici. I rappresentanti, entro due giorni dalla comunicazione dell'elezione, debbono dichiarare per lettera al direttore del circolo o della sezione di circolo se accettano o no l'ufficio.

In caso di morte, di cessazione dal servizio, di non accettazione o di dimissione di un rappresentante d'un gruppo il direttore del circolo o della sezione di circolo chiama a surrogarlo il supplente eletto nello stesso gruppo.

In caso di malattia o di altro temporaneo impedimento la sostitazione sarà pure temporanea.

Art. 14.

I rappresentanti provvedono a raccogliere le domande e i desideri del personale, nonchè tutto ciò che può formare materia d'interesse generale o d'interesse particolare del gruppo cui appartengono, esclusi quindi i reclami, le istanze e gli argomenti in genere di carattere individuale.

I rappresentanti vengono sentiti, ai sensi dell'art. 3 della legge 14 luglio 1912, n. 835, dalla Commissione permanente istituita con la legge medesima, nel luogo e nei giorni che dal presidente della Commissione sono stabiliti e indicati al direttore dell'esercizio che ne darà partecipazione ai rappresentanti.

Entro venti giorni dalle eseguite elezioni, sono concessi ai rappresentanti, senza che siano computati nei permessi ordinari, due giorni di congedo per il lavoro preparatorio e le riunioni preliminari.

Su richiesta del presidente della Commissione al direttore dell'esercizio, è inoltre concesso, senza che sia computato nei permessi ordinari, il congedo per presentarsi alla Commissione, nel giorno e nel luogo stabiliti, computando in tale congedo il tempo necessario pel viaggio di andata e di ritorno e due giorni di permanenza.

La società o ditta, cui i rappresentanti appartengono, provvede inoltre, per lo stesso scopo, alla concessione di viaggio gratuito od al pagamento del biglietto di viaggio (andata e ritorno), in 2ª classe, come pure concede ai rappresentanti le indennità di trasferte ordinarie (diarie e pernottazioni) per i giorni nei quali si sono trattenuti fuori di residenza, indeunità che in nessun caso sarà inferiore a L. 6 giornaliere.

> Visto, d'ordine di Sua Maestà: Il ministro dei lavori pubblici SACCHI.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Nome e cognome dei candidati
AVVERTENZE
Ciascun elettore ha diritto di scrivere sulla scheda non più di du
nomi. Il nome e cognome dei candidati deve essere scritto in modo leg gibile.
Qualora nella scheda si trovino più di due nomi, quelli successivai primi due si hanno per non scritti e non si leggono. Sono nulle le schede che contengono segni di riconoscimento quelle non conformi al modello stabilito.
Sono nulli i voti dati ad agenti di gruppo diverso da quello cu appartiene l'elettore.
SOCIETÀ (oppure DITTA)
Nomina dei rappresentanti del personale
Gruppo Nome, cognome, paternità e qualifica dell'elettore

Cedolino da staccarsi dal presidente della Commissione di scru-

SOCIETA (oppure DITTA)	•		•	•				•	•		•	
esercente il Servizio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Scheda per la nomina dei rappresentanti

del gruppo

Visto, d'ordine di Sua Maestà: Il ministro dei lavori pubblici SACCHI.

La raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene in sunto i seguenti RR. decreti:

N. 582

Regio Decreto 17 aprile 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'istruzione pubblica, viene imodificato il numero dei posti di ruolo negli Istituti tecnici di Alessandria, Arezzo, Casalmonferrato, Catania (tecnico e nautico), Cosenza, Elena (nautico), Mantova, Perugia, Piano di Sorrento (nautico), Ravenna, Roma, Torino, Trapani, Venezia (tecnico e nautico).

N. 583

Regio Decreto 11 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro di agricoltura, industria e commercio, di concerto col ministro dell'interno, viene apportata una modificazione allo statuto del Monte di pietà di Faenza.

N. 584

Regio Decreto '11 maggio 1913, col quale sulla proposta del ministro di agricoltura industria e commercio, di concerto col ministro dell'interno, viene approvato lo statuto del Monte di Pietà di Terni.

N. 585

Regio Decreto 11 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro di agricoltura, industria e commercio, di concerto col ministro dell'interno, viene approvato lo statuto del Monte di pietà di Morrovalle.

N. 586

Regio Decreto 5 giugno 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'interno, il « Ricovero per la gente di mare siciliana », in Palermo, è eretto in ente morale, e ne è approvato lo statuto organico.

N. 587

Regio Decreto 29 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'interno, l'asilo infantile di Adro (Brescia), è eretto in ente morale, sotto l'amministrazione della Congregazione di carità, e ne è approvato lo statuto organico.

N. 588

Regio Decreto 25 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'interno, di concerto col ministro delle finanze, viene autorizzato il comune di Venezia ad applicare la tassa di soggiorno nella frazione Malamocco ai sensi della legge 11 dicembre 1910, n. 863, e ne è approvato il regolamento.

N. 589

Regio Decreto 29 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'interno, l'asilo infantile di Scandolara Ripa d'Oglio (Cremona) è eretto in ente morale con amministrazione autonoma, e ne è approvato lo statuto organico.

N. 590

Regio Decreto 29 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'interno, l'ospedale ricovero « La Divina Misericordia » di Montà d'Alba (Cuneo) è eretto in ente morale con amministrazione autonoma, e ne è approvato lo statuto organico.

N. 591

Regio Decreto 29 maggio 1913, col quale, sulla proposta del ministro dell'interno, il Collegio D'Amore (Legato Nasta) di Portici (Napoli) è eretto in ente morale con amministrazione autonoma, e ne è approvato lo statuto organico.

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

AVVISI

Il giorno 14 giugno 1913, in Montesardo, provincia di Lecce, è stata attivata al servizio pubblico, con orario limitato di giorno, la ricevitoria fonotelegrafica collegata alla ricevitoria telegrafica di Alessano.

Il giorno 15 corrente, in Grisolia Cipollina, provincia di Cosenza, è stata attivata al servizio pubblico una ricevitoria telegrafica di la classe, con orario limitato di giorno.

E nello stesso giorno, in Fitili, frazione del comune di Parghelia, provincia di Catanzaro, e in Litta Parodi e in Monteciccardo, provincia di Alessandria, sono state attivate al servizio pubblico ricevitorie telegrafiche di 3ª classe, con orario limitato di giorno.

Roma, 18 giugno 1913.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Ufficio della proprietà intellettuale

Trasferimenti di privativa industriale.

N. 5155 trascritto il 22 novembre 1912.

Trasferimento totale da Allgemeine Thermit Gesellschaft m. b. H., a Essen, a¡Ruhr (Germania), a Goldschmidt A. G. 'a Essen a¡Ruhr (Germania) della privativa industriale n. 65634 reg. gen., vol. 165 n. 222 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1902 per l'invenzione dal titolo:

« Procédé pour l'obtention de coulées homogènes ».

(Atto di cessione fatto a Essen il 29 ottobre 1912, registrato il 18 novembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma al n. 11538, vol. 278, att privati).

N. 5166 trascritto il 27 novembre 1912.

Trasferimento totale da Gadda e C. (ditta), a Milano, a Belluzzo Giuseppe, a Milano della privativa in lustriale n. 73492 reg. gen., vol. 194 n. 213 reg. att. con decorrenza dal 39 settembre 1904 per l'invenzione dal titolo:

« Nuova Turbina a vapore od altro fluido aeriforme a ruote multiple ».

(Atto di cessione fatto a Milano il 26 marzo 1912, registrato il 28 marzo 1912, all'ufficio demaniale di Milano al n. 2:590, vol. £057 atti privati).

N. 5186 trascritto il 13 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Bosco Felice e Donadelli Gino, a Terni, a Società Anonima officine meccaniche e fonderie Bosco, a Terni, della privativa industriale n. 113044 reg. gen., vol. 341 n. 142 reg. att. con decorrenza dal 31 dicembre 1910 per l'invenzione dal titolo:

« Sistema di collegamento rapido di elementi di costruzioni metalliche smontabili ».

(Atto di cessione fatto a Terni il 7 dicembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Terni, n. 831, vol. 83, atti privati).

N. 5189 trascritto il 28 dicembre 1912.

Trasterimento totale da Kontinentale Bremsen-Gesellschaft m. b. H., Vereinigte Christensen und Bökerbremsen, a Lankwitz presso Berlino a Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, a Berlino della privativa industriale n. 60442 reg. gen., vol. 145, n. 51 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1901, per l'invenzione dal titolo:

« Sistème combiné de compresseur et de moteur ».

(Atto di cessione fatto a Berlino il 19 dicembre 1912, registrato il 23 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano al n. 15367, vol. 2137, atti privati).

N. 5190 trascritto il 30 dicembre 1912.

Trasferimento totale da Kontinentale Bremson-Gesellschaft m. b. H vorm. Bökerbremsen, a Lankwitz bei Gross-Lichterfelde (Germania) a Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, a Berlino, della privativa industriale n. 100329, reg. gen., vol. 293, n. 67, reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1909 per l'invenzione dal titolo:

« Combinaison de soupape de commande de frein et de soupape auxiliaire pour faciliter au conducteur la manoeuvre des appareils secondaires et du frein ».

(Atto di cessione fatto a Berlino il 24 dicembre 1912, registrato il 27 dicembre 1912, all'ufficio demaniale di Milano al n. 15512, vol. 2140, atti privati).

N. 5191 trascritto il 30 dicembre 1912.

Trasferimento totale da Kontinentale Bremsen Gesellschaft (vorm. Bökerbremsen), a Lankwitz (Germania), a Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, a Berlino, dellaprivativa industriale n. 103803 reg. gen., vol. 313, n. 23 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1909, per l'invenzione dal titolo:

« Régulateur de pression pour frein à air comprimé ».

(Atto di cessione fatto a Berlino il 24 dicembre 1912, n'egistrato il 27 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano, n. 15511, vol. 2140, atti privati).

N. 5192 trascritto il 30 dicembre 1912.

Trasferimento totale da Kontinentale Bremsen-Gerellschaft m. b. H. vorm. Bökerbremsen, a Lankwitz (Germania), a Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, a Berlino, della privativa industriale n. 103304 reg. gen., vol. 306, n. 167 reg. att., con decorrenza dal 30 giugno 1909, per l'invenzione dal titolo:

« Campana d'allarme azionata mediante aria compressa specialo per vetture tramviarie ».

(Atto di cessione fatto a Berlino il 24 dicembre 1912, registrato il 27 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano, n. 15510, vol. 2140, atti privati).

N. 5193 trascritto il 31 dicembre 1912.

Trasferimento totale da Vianelli Achille Charles, a Parigi a Breda Domenico, a Milano della privativa industriale n. 105202 reg. gen., vol. 313, n. 97 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1909 per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements aux fours portatif ».

(Atto di cessione in data 15 marzo 1912, registrato il 1º avrile 1912, all'ufficio demaniale di Milano n. 22842, vol. 2059, atti pravati).

N. 5194 trascritto il 31 dicembre 1912.

Trasferimento totale da Kontinentale Bremsen Gesellschaft m. b. H. Vereinigte Christensen un l Bökerbremsen, a Lankwitz (Germania), a Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, a Berlino, della privativa industriale n. 60445 reg. gen., vol. 145, n. 54 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1901 per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements dans les valves ou robinets de freins à air ». (Atto di cessione fatto a Berlino il 28 dicembre 1912, registrato il 30 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano n. 15728, vol. 2140 atti privati).

N. 5195 trascritto il 31 dicembre 1912.

Trasferimento totale da Kontinentale Bromsen Gesellschaft m. b. H. Vereinigte Christensen und Bökerbremsen, a Lankwitz (Germania) a Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, a Berlino, della privativa industriale n. 60446 reg. gen., vol. 145, n. 55 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1901 per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements aux freins à air comprimé pour chemins de fer électriques ».

(Atto di cessione fatto a Berlino il 28 dicerabre 1912 registrato il 30 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano al n. 15729, vol. 2140 atti privati).

N. 5197 trascritto l'8 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Pay-as-you-enter-Car Company, a Filadelfia Pa (S. U. d'America), a International P. A. Y. E. Tramcar Company Limited, a Londra, della privativa industriale n. 94137 reg. gen. vol. 274 n. 69 reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1908, per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements apportés aux voitures pour voyageurs ».

(Atto di cessione fatto a New York il 26 ottobre 1912, registrato il 19 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma, al n. 14291 vol. 279 atti privati).

N. 5198 trascritto 1'8 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Pay-as-you-enter-Car Corporation, a New York (S. U. d'America) a International P. A. Y. E. Tramcar Company Limited, a Londra, della privativa industriale n. 111958 reg. gen. vol. 360 n. 63reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1910 per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements dans les voitures pour le transport des voyageurs » e dell'attestato di complemento n. 115088 reg. gen.

(Atto di cessione fatto a New York il 26 octobre 1912, registrato il 19 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma n. 14293 vol. 279 atti privati).

N. 5199 trascritto l'8 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Crosti Piero e De Francisci Temistocle, a Milano, e Crosti Piero, a Milano, della privativa industriale n. 121945 reg. gen., vol. 376, n. 194 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1911, per l'invenzione dal titolo:

« Nuovo tipo di motore ad esplosione a due tempi ».

(Atto di cessione fatto a Milano il 21 novembre 1912, registrato il 23 novembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano al n. 12650, vol. 2132, atti privati).

N. 5200 trascritto 1'8 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Crosti Piero e De Francisci Temistocle, a Milano, e Crosti Piero, a Milano, della privativa industriale numero 122864 reg. gen., vol. 378, n. 216 reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1912, per l'invenzione dal titolo:

« Nuovo tipo di motore ad esplosione a due tempi ».

(Atto di cessione fatto a Milano il 21 novembre 1912, registrato il 23 novembre 1912 all'ufficio demaniale di Milano, n. 12650, vol. 2132

N. 5202 trascritto il 24 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd., a Londra, a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale n. 69482 reg. gen., vol. 178, n. 115 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1903 per l'invenzione dal titolo:

« Procédé pour carboniser la tourbe, les déchets de bois, la houille etc. ou en faire du coke ..

(Atto di cessione fatto a Londra il 21 novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma al n. 13545, vol. 278, atti privati).

N. 5203 trascritto il 24 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd, a Londra, a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale n. 69865 reg. gen., vol. 186, n. 51 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1903, per l'invenzione dal titolo:

« Procédé et appareil pour échausser des substances mélées à des matières liquides ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 2i novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma al n. 13515, vol. 278, atti privati).

N. 5201 trascritto il 24 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd, a Londra, a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale n. 118222 reg. gen., vol. 358, n. 236 reg. att., con decorrenza dal 30 giugno 1911, per l'invenzione dal titolo:

« Persectionnements aux procédés de carbonisation de la tourbe humide ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 21 novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma al n. 13545, vol. 278 atti privati).

N. 5205 trascritto il 24 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd. a Londra, a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale n. 119003 reg. gen., vol. 361, n. 199 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1911 per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements dans la production de combustible pour briquettes ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 21 novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1913 all'ufficio demaniale di Roma, n. 13545, vol. 278 atti privati).

N. 5206 trascritto il 24 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd, a Londra, a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale numero 119552 reg. gen., vol. 364, n. 109 reg. att., con decorrenza dal 30 settembre 1911, per l'invenzione dal titolo:

« Procédé et appareil pour l'extraction et le transport de la tourbe ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 21 novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Roma al n. 13545 vol. 278 atti privati).

N. 5207 trascritto il 24 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd, a Londra a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale numero 12323) reg. gen., vol. 381, n. 122 reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1912, per l'invenzione dal titolo:

« Persectionnements aux procédés pour extraire l'eau de la tourbe carbonisée humide ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 21 novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912, all'ufficio demaniale di Roma el n. 13545, vol. 278 atti privati).

N. 5208 trascritto il 24 gennaio 1912.

Trasferimento totale da Peat Coal Investment Co. Ltd, a Londra, a Wetcarbonizing Limited, a Londra, della privativa industriale n. 123025 reg. gen., vol. 384, n. 192 reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1902, per l'invenzione dal titolo:

« Perfectionnements au procédé de traitement des caux d'égout et aux résiduaires ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 21 novembre 1912, registrato il 12 dicembre 1912, all'ufficio demaniale di Roma al n. 13545 vol. 278 atti privati).

N. 5212 trascritto il 25 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Friedmann Herbert, a Berlino, a Rosenzweig & Baumaan, Casseler Farben Glasuren und Lackfabrik in Cassel, a Cassel (Germania), della privativa industriale n. 120396 reg. gen., vol. 372, n. 61 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1911 per l'invenzione dal titolo:

« Procedé pour recouvrir les surfaces intérieures des cuves de fermentation en fer, récipients de conserve, bacs refroidissoirs,

(Atto di cessione fatto a Cassel il 12 luglio 1912, registrato il 18 gennaio 1913, all'urlicio demaniale di Roma al n. 16338 vol. 279 atti privati).

N. 5214 trascritto il 31 genuaio 1913.

Trasferimento totale da Olmo Carlo, a Legnano (Milano), a Roze Henri, a Bari, della privativa industriale n. 115210, reg. gen., vol. 348, n. 94, reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1911, per l'invenzione dal titolo:

« Sistema di sospensione elastica a leve per biciclette, motociclette e simili ».

(Atto di cessione fatto a Milano il 31 dicembre 1912, registrato il 2 gennaio 1913, all'ufficio demaniale di Milano, n. 4766, vol. 376, atti privati).

N. 5216 trascritto il 18 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Mazzi de' Buoi Giuseppe, a Firenze, a Mazzi de' Buoi Giuseppe & Spannocchi Gherardo Raffo, a Roma, della privativa industriale n. 121779, reg. gen., vol. 378 n. 156, reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1911, per l'invenzione dal titolo:

« Apparecchio per svolgitori di percorsi, segnalatori aut matici, contatori chilometrici, tassametri, ecc. per il quale la indicazione rimane esatta nonostante qualsiasi variazione di sviluppo della ruota motrica.

(Atto di cessione fatto a Firenze, il 15 gennaio 1913, registrato il 16 gennaio 1913, all'ufficio demaniale di Firenze, aln. 8362, vol. 390, atti privati).

N. 5217 trascritto il 28 gennaio 1912.

Trasferimento totale da Certani Annibale, a Bologna, a Marzocchi fratelli Attilio, Ignazio e Azzo, a Mazzolara (Bologna), della privativa industriale n. 119571 reg. gen. vol. 364 n. 118 reg. att. con decorrenza dal 30 settembre 1911 per l'invenzione dal t.tolo:

« Nuovo ravagliatore Certani perfezionato ».

(Atto di cessione in data 27 gennaio 1913, registrato il 27 gennaio 1913 all'ufficio demaniale di Bologna n. 20239 vol. 413 mod. 2º atti privati).

N. 5:20 trascritto l'11 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Pütz Carl, a Solingen (Germania), a Kieserling Theodor, a Solingen (Germania), della privativa industriale n. 110051 reg. gen. vol. 330, n. 128 reg. att., con decorrenza dal 30 giugno 1910, per l'invenzione dal titolo:

« Ruota a corona ricambiabile ».

(Atto di cessione fatto a Solingen il 28 gennaio 1913, registrato l'8 febbraio 1913 all'ufficio demaniale di Roma n. 17891 vol. 274 atti privat').

N. 5221 trascritto il 13 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Greene Harry Sylvester, a Woonsocket (S. U. d'America) a Franz Müller (ditta), a München-Gladbach (Germania), della privativa industriale n. 128647 reg. gen., vol. 394, n. 193 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1912 per l'invenzione dal titolo:

« Sopporto a cuscinetto per i cilindri lanatori delle macchine lanatrici a tamburo ».

(Atto di cessione fatto a Woonsocket il 29 ottobre 1912, registrato l'11 febbraio 1913 all'ufficio demaniale di Roma, n. 18091, vel. 279 atti privati).

N. 5232 trascritto il 15 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Freitag Max a Alfeld (Germania) a Heinr. Narjes (ditta), a Hannover, della privativa industriale n. 109317, reg. gen., vol. 328 n. 166 reg. att. con decorrenza dal 30 giugno 1910, per l'invenzione dal titolo:

▼ Foglio calcoconistico consistente di un foglio grosso, ossia doppio e di un foglio secondario ossia sottile riunitovi ».

(Atto di cessione fatto ad Alfeld il 30 gennaio 1913, registrato il 13 febbraio 1913 all'ufficio demaniale di Roma, n. 18279 atti privati)

N. 5223 trascritto il 4 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Maschinenfabriken vorm. Gebr. Gutts-mann und Breslauer Metallgiesserei, Act. Ges. a Breslau (Germania), a Hydrometer Breslauer Wassermesser Fabrik Aktiengesellschaft, a Breslau (Germania) della privativa industriale n. 68071 reg. gen.,

vol. 173, n. 204 reg. att., con decorrenza dal 30 giugno 1903, per l'invenzione dal titolo:

« Contatore di liquidi per piccole portate ».

(Atto di cessione fatto a Breslau il 15 settembre 1912, registrato il 31 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Torino n. 16771, vol. 341 atti privati).

N. 5224 trascritto il 4 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Maschinenfabriken vorm. Gebr. Guttsmann und Breslauer Metallgiesserei, a Breslau (Germania), a Hydrometer Breslauer Wassermesser Fabrik Aktiengesellschaft, a Breslau (Germania), della privativa industriale n. 70939 reg. gen. vol. 184, n. 109, reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1904, per la invenzione dal titolo:

« Contatore di liquili ».

(Atto di cessione fatto a Breslau il 17 settembre 1912, registrato il 31 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Torino, n. 10771, volume 341 atti privati).

N. 5225 trascritto il 4 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Maschinenfabriken vorm. Gebr. Guttsmann, Aktiengesellschaft, a Breslau (Germania) a Hydrometer Breslauer Wassermesser Fabrik Aktiengesellschaft, a Breslau (Germania), della privativa industriale n. 109484 reg. gen., vol. 327, n. 225 reg. a't. con decorrenza dal 30 giugno 1910 per l'invenzione dal titolo:

« Misuratore per liquidi con alette di Woltmann ».

(Atto di cessione fatto a Breslau il 17 settembre 1912, registrato il 31 dicembre 1912 all'ufficio demaniale di Torino, n. 10771, vol. 341, atti privati).

N. 5226 trascritto il 9 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Rancillaz Claude Eanemond, a Colombes (Francia) a Société des boulons indéréglables C. T. R. et appareils de sùreté mécanique, a La Ferté-Chevresis (Francia), della privativa in lustriale n. 88668 reg. gen., vol. 251, n. 195 reg. att, con decorrenza dal 30 giugno 1907, per l'invenzione dal titolo:

« Système et dispositif de fixation indéréglable des écrous à démontage fréquent » e dell'attestato di complemento numero 94275 reg. gen.

(Atto di cessione sottoscritto dalle parti rispettivamente a Colombes il 5 novembre 1912, e a La Ferté Chevresis il 13 dicembre 1912, registrato il 7 gennaio 1913 all'ufficio demaniale di Torino, n. 11150, vol. 341 atti privati).

N. 5227 trascritto il 13 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Frenot Ernest Léon, Lévy Edouard, e Appel Maurice, a Parigi, a La Mondaine (Società), a Parigi, della privativa industriale n. 125862 reg. gen., vol. 387, n. 65, reg. att., con decorrenza dal 30 giugno 1912, per l'invenzione dal titolo:

« Lampe électrique à incandescence avec diffuseur extérieur adhérent \blacktriangleright .

(Atto di cessione fatto a Parigi il 2 ottobre 1912, registrato 1'8 gennaio 1913 all'ufficio demaniale di Torino al n. 11242, vol. 341, atti privati).

N. 5228 trascritto il 23 gennaio 1913.

Trasferimento totale da Print Weave Company, a New York (S. U. d'America), a Printex Company Limited, a Londra, della privativa industriale n. 118302 reg. gen., vol. 359 n. 27 reg. att., con decorrenza dal 30 giugno 1911 per l'invenzione dal titolo:

« Machine à reporter les dessins ».

(Atto di cessione fatto a Londra il 16 dicembre 1912, registrato il 18 gennaio 1913 all'ufficio demaniale di Torino al n. 11716, vol. 342 atti privati).

N. 5229 trascritto il 5 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Wolf-Burckhardt Franz, a Biebrich (Germania) e Borchers Wilhelm, a Aachen (Germania), a Zirkonglas-Gesellschaft m. b. H, a Francoforte a_IM., della privativa industriale n. 120871, reg. gen., vol. 373, n. 241 reg. atti, con decorrenza dal 31 dicembre 1911, per l'invenzione dal titolo:

« Nouveau verre et son procédé de fabrication ».

(Atto di cessione in data 3 gennaio 1913, registrato il 1º febbraio 1913 all'ufficio demaniale di Genova al n. 7917, vol. 510 atti privati).

N. 5230 trascritto il 6 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Wolf-Burckhardt Franz, a Biebrich (Germania), a Zirkonglas-Gesellschaft m. b. H., a Francoforte a₁M., della privativa industriale n. 122222 reg. gen., vol. 377, n. 33 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1911 per l'invenzione dal titolo:

« Procédé pour la fabrication de corps creux en quartz ».

(Atto di cessione in data 16 gennaio 1913, registrato il 4 febbraio 1913 all'ufficio demaniale di Genova, al n. 8001, vol. 511, atti privati).

N. 5231 trascritto il 17 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Mentasti Antonio, a Biella, a Capra Enrico, Uberti Bernardino e Uberti Giuseppe, a Biella, della privativa industriale n. 129120 reg. gen., vol. 394, n. 9 reg. att., con decorrenza dal 31 dicembre 1912, per l'invenzione dal titolo:

« Moschicida elettrico ».

(Atto di cessione in data 11 febbraio 1913, registrato il 13 febbraio 1913 all'ufficio demaniale di Biella al n. 1031, vol. 75 atti privati).

N. 5232 trascritto il 5 febbraio 1913.

Trasferimento totale da Bernheim Georges, a Torino, a Sismondi Camillo, a Torino, della privativa industriale n. 123046 reg. gen., vol. 379, n. 178 reg. att., con decorrenza dal 31 marzo 1912, per l'invenzione dal titolo:

« Nuovo sistema di chiusura di sicurezza ».

(Atto di cessione fatto a Torino il 29 gennaio 1913, registrato il 30 gennaio 1913 all'ufficio demaniale di Torino, n. 12587, vol. 342 atti privati).

Roma, 8 maggio 1913.

Il direttore E. VENEZIAN.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione generale del debito pubblico

3º AVVISO.

La signora Amalia Gatti Cupane fu cav. Francesco, nubile, e la signora Ida Gatti Cupane fu cav. Francesco, assistita dal marito bar. Gaetano Caffarelli, domiciliate e residenti in Palermo, via Pappagallo n. 7, con atti 24 gennaio 1913 notificati dall'ufficiale giudiziario Vincenzo Cangemi del tribunale di Patti, hanno diffidato il sig. Francesco Gatti Cupane fu cav. Francesco, domiciliato e residente in Patti, a consegnare loro, entro il termine di sei mesi, dalla data della la pubblicazione del presente avviso sulla Gazzetta ufficiale del Regno, i certificati di rendita consolidato 3.50 per cento n. 544,737 di L. 563,50 a favore di Gatti Ida di Francesco, minore, sotto la patria potestà del padre, e n. 544.738 di lire 563,50 a favore di Gatti Amalia di Francesco, minore, sotto la patria potestà del padre.

Ai termini dell'art. 88 del regolamento generale sul Debito pubblico approvato con R. decreto 19 febbraio 1911, n. 298

Si notifica

che trascorso il termine di sei mesi dalla data della la pubblica-

zione del presente avviso sulla Gazzetta ufficiale del Regno, senza che siano intervenute opposizioni, i predetti certificati saranno ritenuti di nessun valore e l'Amministrazione del debito pubblico darà corso alle domande di rinnovazione dei titoli, presentate dalle dette signore Gatti Cupane Ida e Amalia.

Roma, 17 febbraio 1913.

Il direttore generale GARBAZZI.

Direzione generale del tesoro (Divisione portafoglio)

Il prezzo medio del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali d'importazione è fissato per oggi, 18 giugno 1913, in L. 102,80.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Ispettorato generale del commercio

Media dei corsi dei consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'agricoltura, industria e commercio e il Ministero del tesoro (Divisione portafoglio).

17 giugno 1913.

CONSOLIDATI	Con godimento in corso	Senza cedola	Al netto degl' interessi maturati a tutt'oggi
\$.50 º/o netto	99.17 71	97.4z 71	97 55 26
3.50 °/ ₀ netto (1902)	98 79 69	97. 04 69	97.17 24
\$ % lordo	65 66 67	64 46 67	65.15.50

CONCORSI

MINISTERO DEL TESORO

R. scuola dell'arte della medaglia istituita alla dipendenza del Ministero del tesoro

È aperto un concorso, per esami, per l'iscriziono di 12 allievi della R. scuola dell'arte della medaglia nel prossimo biennio scolastico 1913-914 e 1914-915, e per il conferimento di una borsa annuale di studio di L. 1200.

Coloro che aspirano ad essere inscritti alla detta scuola dovranno farne domanda al Ministero del tesoro (Direzione generale del tesoro), su carta da bollo da L. 1,20, da presentarsi o da farsi pervenire entro il 30 settembre 1913.

Alla domanda dovranno essere uniti i seguenti documenti:

- lo atto di nascita;
- 2º certificato penale di data non anteriore a tre mesi;
- 3º certificato di buona condotta di data non anteriore a trenesi;
- 4º un titolo di studi compiuti, pari almeno alla licenza elementare superiore.

I concorrenti uniranno inoltre tutti quei titoli, saggi e fotografie, in base ai quali potranno dimostrare il grado di perizia da essi raggiunto nell'arte della plastica ornamentale e della figura.

Tutti i detti titoli, saggi e fotografie dovranno essere autenticati dall'istituto frequentato per l'innanzi dal candidato.

l candidati i cui documenti siano riconosciuti regolari dovranno sostenere un esperimento pratico che avra luogo nel prossimo ottobre presso la R. Scuola dell'arte della medaglia in Roma.

L'esperimento si comporrà:

lo di un saggio di modellazione, in basso rilievo, di un profilo umano, copiato dal vero;

2º di un saggio di disegno a mezza macchia dal nudo.

Al concorrente saranno concesse otto ore di tempo per ciascun saggio.

Il Consiglio direttivo della scuola, in base al risultato dell'esperimento pratico e ai titoli presentati, compilera, per ordine di merito, la lista dei giovani che potranno essere ammessi alla scuola come allievi.

La borsa di studio di L. 1200 sarà conferita per l'anno scolastico 1913-914 al candidato che, a giudizio del Consiglio direttivo, ottenga la miglior votazione, conseguendo almeno i pieni voti legali-Roma, addì 31 maggio 1913.

Îl ministro del tesoro TEDESCO.

Estratto del regolamento 4 ottobre 1907, n. 765, per la R. scuola dell'arte della medaglia e dei RR. decreti 10 aprile 1910, n. 245, e 4 gennaio 1912, numero 105, sul conferimento delle borse di studio e di perfezionamento.

Scopo e insegnamento della scuola.

Art. 1. — La scuola istituita in Roma, presso la R. zecca, ha per scopo di perfezionare nell'arte della medaglia i giovani già provetti nella plastica.

La scuola è alla dipendenza del Ministero del tesoro.

Art. 2. — La scuola ha per oggetto:

1º lo studio della modellatura e della composizione di monete, medaglie, piastrelle (placchette) e sigilli;

2º l'addestramento all'incisione in acciaio.

Art. 3. — A complemento degl'insegnamenti indicati nell'articolo precedente, è tenuto un corso di conferenze sulla storia dell'arte della medaglia e delle opere d'arte congeneri.

Art. 4. — La scuola è provveduta di una raccolta di calchi, di fotografie e di altre riproduzioni.

Borse di studio ordinarie e di perfezionamento.

A) Borse ordinarie.

(R. decreto 4 gennaio 1912, n. 105).

Presso la scuola dell'arte della medaglia sono istituite due borse di studio di L. 1200 annue ciascuna, e della durata di un anno.

Ogni anno il Ministero del tesoro bandisce il concorso per una delle due borse di studio, di cui al precedente articolo, con l'avviso medesimo col quale è bandito il concorso di ammissione alla scuola per l'anno scolastico successivo. La borsa messa a concorso è dal Ministero del tesoro conferita al candidato che negli esami di ammissione alla scuola ottenne la miglior votazione, a giudizio del Consiglio direttivo, conseguendo almeno i pieni voti legali.

La borsa di studio non può essere conferita a coloro che concorreranno all'ammissione alla scuola soltanto per titoli.

L'altra borsa di studio è messa a concorso alla fine di ogni anno scolastico tra gli allievi che hanno compiuto il primo corso.

B) Borsa di perfezionamento. (R. decreto 10 aprile 1910, n. 245).

Presso la scuola dell'arte della medaglia è istituita una borsa di perfezionamento della durata di un anno e dell'ammontare di L. 3000.

La borsa di perfezionamento è conferita ogni anno dal Ministero del tesoro, su conformo deliberazione del Consiglio direttivo, a quello tra gli allievi della scuola che negli esami di licenza del secondo corso ottenga la migliore votazione, conseguendo almeno i pieni voti legali.

Per ottenere il conferimento della borsa di perfezionamento, il concorrente deve sottoporsi alle prove di licenza da ambedue gl'insegnamenti, di plastica e di incisione in acciaio.

Gli aspiranti non debbono godere di altre borse o assegno di qualunque natura.

Il tema e le modalità del saggio finale sono determinate dal Consiglio della scuola.

Il vincitore del concorso deve stabilire la sua residenza in

Egli è obbligato a frequentare la scuola o a concordare trimestralmente col direttore il programma di studi per il trimestre successivo.

Alla fine dell'anno deve presentare un saggio di lavoro in medaglistica e un saggio d'incisione in acciaio.

Il perfezionamento si chiude con un viaggio d'istruzione.

Premi.

Art. 26. — Compatibilmente coi mezzi finanziari a disposiziono della scuola, il Consiglio di questa, previa autorizzazione del Ministero, può conferire premi pecaniari o bandire concorsi, onde stimolare anche all'infuori della scuola lo studio dell'arte della medaglia.

PARTE NON UFFICIALE

PARLAMENTO NAZIONALE

SENATO DEL REGNO

RESOCONTO SOMMARIO - Martedi, 17 giugno 1913

Presidenza del presidente MANFREDI e poi del vice presidente BLASERNA.

La seduta è aperta alle ore 15.

DI PRAMPERO, segretario. Dà lettura del processo verbale della seduta precedente, il quale è approvato.

Congedo.

È accordato un congedo di sette giorni, per motivi di salute, al senatore Bonasi.

Presentazione di relazione.

RCLANDI-RICCI. Presenta la relazione al disegno di legge: Riordinamento della Regia avvocatura erariale.

DE CUPIS. Presenta le relazioni ai seguenti disegni di legge:

Modificazione all'art. 4 della legge 9 luglio 1911, n. 575, concernente il riordinamento delle amministrazioni governative del dazio consumo di Roma e Napoli, ed aggiunta alla legge stessa;

Autorizzazione della spesa di L. 85.186 a titolo di corrispettivo di migliorie portate sui fondi Bisocchi e Tortorello dall'enfiteuta Luigi Pirandello, o'tre gl'interessi e le spese di giudizio, come da sentenza della Corte d'appello di Palermo, in data 18-23 dicembre 1908 (1385):

GARAVETTI. Presenta la relazioni ai seguenti disegni di legge:

Autorizzazione della spesa di L. 520.000, per la costruzione del palazzo delle finanze in Cagliari;

Spesa straordinaria per nuove costruzioni e per l'esecuzione di opere di ampliamento e sistemazione degli stabili demaniali in servizio delle aziende dei tabacchi e dei sali.

Per la morte del deputato Gattorno.

GARAVETTI. Gli è giunta la notizia della morte di Federico Gat-

torno che fu suo collega nell'altro ramo del Parlamento ed appartenente con lui all'estrema sinistra.

invia alla memoria del defunto un mesto e reverente saluto.

Federico Gattorno ebbe il culto delle più alte idealità democratiche, e fu sempre alieno da ogni spirito settario.

Rifulse nel periodo eroico della redenzione italiana: fu seguace di Garibaldi, di cui godeva meritamente la fiducia e l'affetto; e la sua figura rimane eccitatrice ai figli d'Italia delle più nobili azioni.

Fu genovese di nascita e cittadino di Roma per elezione.

Propone che siano inviate le condoglianze del Senato alle città di Roma e di Genova ed alla famiglia dell'illustre estinto. (Approvazioni).

FACTA, ministro delle finanze. La scomparsa del deputato Gattorno è profondamente sentita nei due rami del Parlamento, ed il Governo si associa alle parole di compianto dirette alla sua memoria

La sua nobile figura rappresentava tutto quello che vi era di più ardente in fatto di patriottismo, tutto quello che vi era di più limpido in fatto di probità politica e morale; la sua figura, scomparende, lascia più viva traccia nella storia del paese e a lei, chiunque abbia la religione delle nostre antiche memorie, s'inchina reverente, come in questo momento s'inchina il Governo (Approvazioni).

PRESIDENTE. Il Senato si unisce al senatore Garavetti ed al Governo nel rendere onore alla memoria del deputato Gattorno (Approvazia ni).

Discussione del disegno di legge: «Approvazione delle Convenzioni stipulate con gli enti locali, addi 23 aprile, 3 maggio, 15 maggio e £1 maggio 1913, rispettivamente per il mantenimento degli Istituti clinici di perfezionamento in Milano, per la costruzione di nuove sedi per gli Istituti d'istruzione superiore di Milano, cer l'assetto edi ido della R. Università di Padova, per il mantenimento e per l'assetto edilizio dell'Istituto di studi superiori pratidi e di perfezionamento di Firenze, per la istituzione della scuola di applicazione per gli ingegneri presso la R. Università di Pisa e per sistemazione dei locali nella R. Università di Pisa » (N. 1096).

BORGATTA, segretario. Dà lettura del disegno di legge. PRESIDENTE, Dichiara aperta la discussione generale.

VOLTERRA. Non crede che l'istituzione di una scuola di applicazione per gl'ingegneri presso l'Università di Pisa, sia un bisogno veramente sentito.

La semma di tutti gli studenti delle scuole italiane di applicazione, non eguaglia il numero di una sola scuola estera come quella di Berlino.

Le ragioni esposte nella relazione non gli sembrano fondate, e teme che il lusso di una nuova scuola possa recar danno agli studi, distraendo a favore di quella scuola mezzi che potrebbero essere impiegati a migliorare le scuole esistenti.

Ha, purtroppo, constatato che nessuna delle scuole italiane di applicazione per gl'ingegneri, ha finora raggiunto il progresso di una sola dello scuole più importanti che si trovano all'estero.

Ciò che avviene per l'Università, cioè che gli studenti accorrono a quella più vicina, non si ripete per le scuole di applicazione; gli studiosi accorrono alla scuola più stimata.

Noppure per la posizione gaografica gli sembra opportuna l'istituzione della scuola di applicazione in Pisa. Nè si dica che con piccola spesa si può tar servire questa scuola per l'istruzione d'ingegneri civili, perchè, auche per gl'ingegneri civili, sono necessari gl'insegnamenti pratici, i laboratori, la conoscenza delle macchine.

È dolente di dire che con l'istituzione della scuola di applicazione in Pisa non si fa cosa utile al paese, e ricorda che nella questione egli dissente dal senatore Dini, iniziatore della nuova istituzione, fin da quando apparteneva alla Facoltà di Pisa, e con lui erano d'accordo altri professori.

Conchiude che non trova opportuna la nuova istituzione, anche nell'interesse stesso di Pisa dove si ha la più grande delle scuole matematiche e si avrebbe la più piccola delle scuole di applicazione.

COLOMBO, relatore. Non ripeterà le ragioni esposte nella relazione in favore del disegno di legge, ma risponderà alle osservazioni fatte dal senatore Volterra.

Rileva che nell'Alta Italia abbiamo tre scuole d'ingegneri le quali sono molto frequentate.

li senatore Volterra ha accennato alle scuole tedesche che hanno un numero grandissimo di studenti; ma l'oratore, dopo quasi cinquant'anni d'insegnamento, deve osservare che questo è più proficuo nelle scuole che hanno pochi studenti.

Ib Germania poi, come nella Svizzera, l'industria è molto diffusa e perciò le scuole d'ingegneria si suddividono in molte sezioni, ciascuna delle quali non è molto carica di studenti, ma questo sistema non è applicabile all'Italia.

Quella che si propone col disegno di legge sarà una scuola con indirizzo speciale: basti il notare che sorgerà in una regione eminentemente agricola.

Il senatore Volterra ha poi osservato che i mezzi stanziati sono insufficienti per istituire anche i laboratori.

Risponde al senatore Volterra che nella scuola di Pisa si svilupperanno in modo speciale alcuni insegnamenti. Non ci dovrà essere una vera scuola di elettrotecnica, come non ci dovrà essere una scuola speciale d'ingegneri ferroviari.

Si tratterà invece di una scuola d'ingegneri civili, che avrà biso; gno di pochi laboratori; perciò crede che i mezzi stanziati saranro sufficienti.

È d'avviso che la vicinanza delle Università non sia di ostacolo; ma anzi di incentivo, al sorgere di una scuola d'applicazione.

Conclude che l'ufficio centrale è convinto della bontà del disegno di legge, anche nella parte che ora è stata discussa.

CREDARO, ministro dell'istruzione pubblica. Per il lato tecnico della questione, si associa alle risposte date dall'on. relatore al senatore Volterra.

Nota che in realtà non si tratta d'istituire una scuola nuova, bensì di completarne una esistente, secondo un voto che fu fatto dall'altro ramo del Parlamento, in occasione di un disegno di legge di riforma generale dell'istruzione superiore.

Afferma che questa scuola non potrà mai abbassare il livello degli studi di matematica pura, che a Pisa non hanno raggiunto un'alta espressione.

Il senatore Volterra ha fatto un raffronto con le Università estere, ma l'oratore non augura all'Italia istituti d'istruzione superiore pletorici, i quali presenterebbero inconvenienti anche dal punto di vista disciplinare.

Da ultimo rileva che gli enti locali consorreranno largamente nella nuova istituzione, sicchè lo Stato non fa che andare incontro all'iniziativa privata.

PRESIDENTE. Dichiara chiusa la discussione generale.

Senza osservazioni, sono approvati gli articoli del disegno di legge, il quale è rinviato allo scrutinio segreto.

Presentazione di relazioni.

MELODIA. Presenta la relazione al disegno di legge:

- « Modificazioni al ruolo organico della Corte dei conti ».
- TAMI. Presenta la relazione al disegno di legge:
- « Provvedimenti per la iscrizione dei salariati delle Provincie, dei Comuni, dei Consorzi e delle istituzioni pubbliche di beneficenza alla Cassa nazionale di previdenza per la invalidità e per la vecchiaia degli operai ».

CUZZI. Presenta la relazione al disegno di legge:

- « Reintegrazione di assegni ad personam in favore del personale di terza classe dell'Amministrazione delle poste e telegrafi ».

 BISCARETTI. Presenta la relazione al disegno di legge:
- « Esercizio della vigilanza sulle produzioni cinematografiche ed imposizione della relativa tassa ».

Proposta del ministro di agricoltura, industria e commercio.

NITTI, ministro di agricoltura, industria e commercio. Propone che i due seguenti disegni di legge:

- Modificazioni al testo unico delle leggi 6 giugno 1901, n. 355, e
 7 luglio 1907, n. 490, approvato con R. decreto 17 maggio 1908, numero 343, sui Consorzi di difesa contro la fillossera, ed al testo unico, emanato con R. decreto 4 marzo 1888, n. 5252 (serie 3³), delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera », e:
- Provvedimenti intesi a prevenire e combattere le malattie delle piante, >

siano, per connessione di materia, deferi i all'esame di uno stesso UMcio c intrale.

(È consentito).

Approvazio le di un dise no d' legge.

BISCARETTI, segretario. D'a lettura del disegno di legge:

« Autorizzazione di nuove e maggiori spese da inseriversi nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'istruzione pubblica » (n. 1001), che è approvato senza discussione.

Discussione del disegno di legge: « Attribuzione agli Istituti clinici di perfezionamento di Milano della spesa portata dal R. decreto 9 giugno 1910, n. 819, che crea due nuovi posti di professore ordinario negli Istituti stessi » (N. 1040).

BISCARETTI, segretario. Dà lettura del disegno di legge. PRESIDENTE. Dichiara aperta la discussione.

GOLGI. Deve fare alcune osservazioni sul disegno di legge, anche a nome del senatore Del Giudice, assente. Questo disegno di legge non crea due nuovi posti di professori ordinari negli Istituti elinici di perfezionamento di Milane, ma regola la stato di fatto esistente, e provvede al pareggiamento dei prefessori dei suddetti Istituti clinici agli altri professori universitari.

Fa la genesi del disegno di legge, la quale non apparisce nè dalla relazione dell'Ufficio centrale, nè dalla ministeriale, dalle quali sembra che il disegno di legge non abbia altra preoccupazione che quella finanziaria.

Chiede al ministro dell'istruzione pubblica, se, oltre alle garanzie finanziarie, non ci sarebbe da tutelare qualche altra cosa sotto l'aspetto didattico e scientifico. Quanto alla nomina dei professori, crede che essa dovrebbe essere fatta secondo le norme e i regolamenti universitari.

Sembra che in Italia vi sia una tendenza a creare nuovi insegnamenti universitari, nuove Facoltà. Egli non vuole dare importanza ad alcune voci, e crede che il ministro della pubblica istruzione non sia favorevole a tale tendenza, e che non si trovi in tale ordine di idee.

Gli sembra che non si possa pensare a creare a poca distanza da Pavia, che ha fatto tanti sacrifici per la sua Università, una muova Facoltà medica.

Desidera su questo punto una dichiarazione del ministro.

CREDARO, ministro della pubblica istruzione. Tutti i lombardi portano all'Università di Pavia un grande affetto, ed un personale sentimento di gratitudine ha egli stesso, per avere potuto ivi compiere i suoi studi.

E quando Pavia chiese il contributo delle altre provincie lombarde per la sua Università, tutte le Provincie aderirono all'invito ed il Consorzio lombardo fu di esempio alle altre Provincie.

Crede che il concetto debba essere che gli studi di Facoltà debbano rimanere a Pavia e quelli di perfezionamento a Milano, che non deve invadere il campo dell'Università di Pavia.

D'altra parte la istituzione di nuove cattedre è subordinata all'approvazione del ministro, che deve sentire il Consiglio superiore dell'istruzione pubblica.

Crede che per il presente progetto di degge non vi possa essere alcuna preoccupazione nè finanziaria nè scientifica, ed il Governo dal canto suo eserciterà la massima vigilanza affinchè le leggi siano rispettate.

È lieto di mandare all'Università di Pavia un saluto di affetto e di gratitudine (Benissimo).

GOLGI. Ringrazia e prende atto delle dichiarazioni del ministro. TOMMASINI, relatore. Assicura che l'Ufficio centrale, proponendo l'approvazione del disegno di legge, non ha creduto di diminuire in nulla i diritti dell'Università di Pavia, alla quale neppure Milano vuol togliere nulla.

PRESIDENTE. Dichiara chiusa la discussione generale.

Senza discussione sono approvati gli articoli del disegno di legge, che è rinviato allo serutinio segreto.

Presentazione di una relazione.

BODIO. Presenta la relazione al disegno di lezge:

Approvazione del trattato fra l'Italia e gli Stati Uniti di America che modifica il trattato di commercio e di navigazione del 1871 fra le stesse nazioni.

Discussione del disegno di legge: Conversione in legge del R. decreto del 28 marzo 1912, n. 283, che ha recato modificazioni e aggiunte al repertorio per l'applicazione della tariffa generale dei dazi doganali (N. 977).

BORGATTA, segretario, dà lettora del disegno di legge.

PRESIDENTE. Dichiara aperta la discussione generale.

DALLOLIO, presidente dell'Ufficio centrale. La industria degli spilli merita le cure del Governo, e dal Governo l'Ufficio centrale invoca la dichiarazione che i dazi modificati sieno considerati come dazi di esperimento fino alla formazione della nuova tariffa generale, potendosi in tale occasione introdurre le nuove modificazioni che l'esperienza dimestrerà opportune.

FACTA, ministro delle finanze. Il Governo non trascurerà la massima vigilanza e acc glie volentieri la raccomandazione dell'Ufficio centrale.

PRESIDENTE. Dichiara chiusa la discussione generale.

Senza discussione, sono approvati gli articoli del disegno di legger che è rinviato allo serutinio segreto.

Presentazione di relazioni.

FRASCARA. Presenta la relazione della Commissione di contabilità interna sul consuntivo del bilancio interno del Senato per lo esercizio 1912-913, e la relazione della stessa Commissione sul progetto di bilancio interno del Senato per l'esercizio 1913-914.

Presenta poi la relazione al disegno di legge.

Aggregazione all'ufficio delle ipoteche in Siena del comune di San Gimignano.

D'ANDREA. Presenta la relazione al disegno di legge:

Convenzione con la Società edilizia Monte Echia di Napoli (Semen) per la sistemazione della pendice franata di Pizzofalcone.

Votazione a scrutinio segreto.

DI PRAMPERO, segretarie. Fa l'appello nominale per la votazione a scrutinio segreto dei disegni di legge, ieri ed oggi approvati per alzata e seduta.

Si lasciano le urne aperte.

Presidenza del vice presidente BLASERNA.

Discussione del disegno di legge: « Riordinamento delle Casse degli invalidi della marina mercantile e del fondo invalidi per la Veneta marina ». (N. 1088).

BISCARETTI, segretario, dà lettura del disegno di legge.

Non ha luogo discussione generale, e senza osservazioni, sono approvati gli articoli.

LEONARDI CATTOLICA, ministro della marina. Dichiara di accettare i voti espressi dall'ufficio centrale nella relazione, e cioè di studiare e proporre al Parlamento disposizioni adatte a soccorrere l'invalidità dei pescatori; di non aumentare le tasse di ancoraggio; di provvedere percho la disciplina sia ripristinata, e l'impero della legge mantenuto in tutta la marina mercantile.

Circa l'ultimo voto aggiunge che allorquando si ebbero a lamentare alcuni disordini a bordo di piroso fi sovvenzionati, la marina da guerra ha provveduto con equipaggio proprio e i colpevoli sono stati denunziati all'autorità giudiziaria. (Approvazioni).

ROLANDI-RICCI, relatore. Ringrazia il ministro delle fatte di-

Il disegno di legge è rinviato allo scrutinio segreto.

Presentazione di una relazione.

ROLANDI RICCI. Presenta la relazione al disegno di legge: Provvedimenti per la tutela giuridica degli emigranti.

Chiusura di votazione.

PRESIDENTE. Dichiara chiusa la votazione.

I senatori segretari fanno la numerazione dei voti.

Discussione del disegno di legge: « Provvedimenti a favore della marina libera » (N. 1038).

BORGATTA, segretario. Dà lettura del disegno di legge.

Non ha luogo discussione generale.

Senza discussione si approvano gli articoli I e 2.

LEONARDI-CATTOLICA, ministro della marina. A meglio determina e la portata della disposizione contenuta nel comma b) dell'art. 3, dichiara che nel regolamento per l'esecuzione della presente legge, il Governo curerà di stabilire le opportune cautele per il debito coordinamento tra le disposizioni delle leggi sui servizi marittimi sovvenzionati, e quelle che riguardano la concessione di premi alla marina libera.

L'art. 3 è approvato.

Senza discussione si approvano tutti gli altri articoli del disegno di legge, che è rinviato allo scrutinio segreto.

Approvazione di un disegno di legge.

BORGATTA, segretario, dà lattura del seguente disegno di legge, che è approvat) sinza discussione:

« Prorog₁ del termine fissato dall'art. 34 della legge 19 luglio 1909, n. 496, recante provvedimenti per l'istruzione superiore >

Discussione del disegno di legge: Rendiconto generale consuntivo dell'Amministrazione dello Stato per l'esercizio finanziario 1910-911 (1035).

BORGATTA, segretario. Dà lettura del disegno di legge.

BETTONI, relatore. Prega il ministro di provvedere a togliere una inesattezza che si legge in un allegato al disegno di legge; ivi sarebbe tassato il senatore Luigi Torrigiani come allevatore di trote mentre non lo è stato mai.

La Commissione di finanze raccomanda che sia dato un migliore assetto alla parte patrimoniale e che sia presto risoluto il problema delle acque pubbliche.

Prende poi atto delle dichiarazioni fatte dal Governo nell'altro ramo del Parlamento, che nell'avvenire i necessari balzelli graveranno sulla classe più abbiente.

Crede che non vi sia nulla di più giusto e che i più abbienti contribuiranno volentieri a ciò che loro si chiederà per il bene della Italia, come già cooperarono con il loro sangue e con i loro averi alla redenzione della patria (Bene).

TEDESCO, ministro del tesoro. Dichiara che il Governo accetta le raccomandazioni dell'Ufficio centrale e non può che essere grato alla Commissione di finanze dell'autorevole appoggio dato alla dichiarazione del Governo nell'altro ramo del Parlamento, circa le nuove contribuzioni.

Non solo provvederà a togliere l'inesattezza indicata dal relatore, ma curerà che non si ripeta per l'avvenire.

Confida che il Senato vorrà dare il suo voto favorevole al disegno di legge.

PRESIDENTE. Dichiara chiusa la discussione generale.

Senza discussione sono approvati gli articoli del disegno di legge che è rinviato allo scrutinio segreto.

Approvazione del disegno di legge: « Modificazioni ad alcuni articoli del testo della legge elettorale politica 30 giugno 1912 > (N. 1094).

BORGATTA, segretario. Dà lettura delle modificazioni apportate dalla Camera dei deputati al testo già approvato dal Senato.

Non ha luogo discussione generale e senza discussione le modificazioni sono approvate e rinviate allo scrutinio segreto.

> Approvazione e rinvio allo scrutinio segreto di disegni di legge.

BISCARETTI, segretario. Dà lettura dei seguenti disegni di legge i quali sono approvati senza discussione e rinviati allo scrutinio

Distacco della frazione di Terzigno dal comune di Ottajano e costituzione di essa in Comune autonomo (N. 976).

Costituzione in comuni autonomi di Ussita e Castel Sant'Angelo, frazioni del comune di Visso (N. 1086).

Distacco della frazione Ponte dal comune di Paupisi e costituzione di essa in Comune (N. 1099);

Modificazioni al reclutamento del R. esercito (N. 1071);

Partecipazione dell'Italia all'Esposizione internazionale del Panama e del Pacifico, che sarà tenuta in San Francisco di California nel 1915 (N. 1081);

Costruzione di una caserma per la R. guardia di finanza (N. 1039).

Risultato di votazione.

PRESIDENTE. Proclama il risultato della votazione dei seguenti disegni di legge ieri ed oggi rinviati allo scrutinio segreto:

Approvazione delle convenzioni stipulate con gli enti locali addi 23 aprile, 3 maggio, 15 maggio e 21 maggio 1913 rispettivamente, per il mantenimento degli Istituti clinici di perfezionamento in Milano, per la costruzione di nuove sedi per gli Istituti d'istruzione superiore di Milano, per l'assetto edilizio della R. Università di Padova, per il mantenimento e per l'assetto edilizio dell'Istituto di studi superiori pratici e di perfezionamento di Firenze, per la istituzione della scuola di applicazione per gli ingegneri presso la R. Università di Pisa e per sistemazione di locali nella R. Università di Siena:

Votanti	•						104
							88
Contrari		•			•	•	16

(Il Senato approva).

Autorizzazione di nuove e maggiori spese da iscriversi nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'istruzione pub-

Votanti .	٠	•	•	•	•			104
Favorevoli					•			88
Contrari								16

(Il Senato approva).

Attribuzione agli Istituti clinici di perfezionamento di Milano della spesa portata dal R. decreto 9 giugno 1910, n. 719, che crea due nuovi posti di professore ordinario negli Istituti stessi:

Votanti .		•	•	٠			104
Favorevoli							
Contrari .			•			٠	21

(II Senato approva).

Conversione in legge del R. decreto del 28 marzo 1912, n. 28, che ha recato modificazioni ed aggiunte al repertorio per l'applicazione della tariffa generale dei dazi doganali: Votanti

104

, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	•	•	•	•	•		•	•	IUI
Favorevoli .									94
Contrari									
(Il Senato approva).								Ī	
Riordinamento dell'Istituto	0	rie	n	tal	е	di	N	ar	oli :
Votanti									
Favorovoli								•	വര

Contrari (Il Senato approva).

Conversione in legge del R. decreto 30 gennaio 1913, n. 83, col quale il Governo del Re fu autorizzato a modificare la competenza dell'ispettore per le opere pubbliche in Tripolitania e in Cirenaica e a definire, in relazione ad essa, quella del ministro delle colonie e del governatore:

Votanti		•								104
Favorevoli										, 93
Contrari .	١	•	•	•	•	•	•	•	•	11

(Il Senato approva).

Conversione in legge del R. decreto 26 gennaio 1913, n. 84, relativo alla sostituzione nei corrispondenti ruoli organici degli impiegati dell'Amministrazione centrale e provinciale dell'interno destinati nella Libia e nell'Egeo:

Votanti .						104
Favorevoli						92
Contrari .						12

(Il Senato approva).

Convalidazione del R. decreto 22 dicembre 1910, n. 873, che stabilisce il regime delle tare per gli olii minerali, di resina e di catrame ammessi al dazio convenzionale di L. 16 al quintale:

Votanti					_	104
Favorevoli						
Contrari .						9

(Il Senato approva).

La seduta è sciolta alle ore 19.

DIARIO ESTERO

Allorchè la Serbia e la Bulgaria deferirono alla Russia la soluzione delle loro questioni, erano già pendenti tra questi due Stati le trattative per il disarmo al quale lavoravano concordemente le grandi potenze europee.

La Russia, nello impossessarsi della questione serbobulgara, ripetè le sue esortazioni per il disarmo, e però gli Stati balcanici si apprestano ad eseguirlo.

La Serbia, come abbiamo ieri riferito, ha mandato già da tempo alla Bulgaria una nota, proponendo il disarmo, e la Bulgaria, dopo qualche indugio, ha risposto evasivamente come risulta dal seguente dispaccio da Sofia, 17:

La risposta della Bulgaria alla nota serba riguardo al disarmo, constata che la concetrazione delle truppe bulgare alla frontiera serba non ha punto il carattere e la portata che i serbi le attriccono.

Il Governo bulgaro non cessò dal dichiarare che, per appianare dissensi esistenti fra i due Governi alleati relativamente alla quetione del condominio della Macedonia, bisogna rimettersi al più resto alla decisione dell'arbitrato scelto dalle due parti nel loro rattato di alleanza, ciò che non è stato ancora fatto. La causa di iò si deve cercare nelle domande di carattere dilatorio che non cossono essere imputate al Governo bulgaro.

Le misure militari bulgare non sono che la conseguenza delle miure militari serbe.

Quando tutte le truppe bulgare si trovavano alla frontiera turca non vi erano che soli ottomila uomini lungo tutta la frontiera rba in Macedonia e in Bulgaria il Governo serbo non considerò ilora che poteva costituire un perisolo per la soluzione pacifica alla vertenza serbo-bulgara e provocare una eccitazione negli animi, ordinare la concentrazione di tutte le forze militari serbe sulla ontiera bulgara, in proporzioni superiori anche a quelle impiegate ella guerra contro la Turchia. Il Governo serbo giunse fino a chiatare sotto le armi tutti i riservisti dei tre bani.

Le operazioni da lungo tempo terminate coincidevano, per caso o seguito ad un accordo, con una concentrazione analoga di tutte truppe greche sulla frontiera bulgara. Il Governo bulgaro non sponeva allora che di due reggimenti.

L'invio di truppe bulgare alla frontiera serba mira ad assicurare popolazione specialmente nelle regioni limitrofe.

Il timore espresso dal Governo serbo che il Governo bulgaro po-

trebbe nel caso attuale non ispirarsi ai sentimenti di solidarietà che debbono esistere fra gli alleati e non volere esurire tutti i mezzi pacifici per la soluzione delle questioni in litigio, non è dunque fondato.

Quanto alla proposta serba di cessare immediatamente la concentrazione delle truppe bulgare e di ridurre simultaneamente ad un quarto gli effettivi, il Governo bulgaro nota che il 13 aprile esso propose al Governo russo di esercitare la sua missione di arbitro, ma che questa proposta non trovò eco simpatica in Serbia, ove il ministro delle finanze alla Scupstina e il ministro della guerra dichiararono che il disarmo delle truppe serbe si potrebbe effettuare soltanto dopo la soluzione delle questioni in litigio con la Bulgaria.

Ciò nonostante, il Governo bulgaro, sempre animato da sentimenti e da idee di fratellanza e di amicizia, che sono la base del trattato, accetta anche adesso la riduzione simultanea degli effettivi attuali ad un quarto, lasciando a titolo di condominio serbobulgaro nei territori macedoni costituenti la zona contestata, in virtù dell'art. 2º dell'annesso segreto del trattato di alleanza, un corpo di occupazione formato da truppe bulgare e serbe in numero eguale, le quali vi resteranno finche non intervenga la decisione arbitrale.

Tuttavia il disarmo simultaneo sotto il controllo reciproco potendo esigere un tempo relativamente lungo e il ricorso all'arbitrato previsto essendo considerato il mezzo più efficace per terminare pacificamente la liquidazione, il Governo bulgaro propone all Governo serbo che, nei primi giorni che seguiranno la consegna della presente risposta, i due paesi dichiarino con l'intermediario del Governo russo che essi sollecitano dall'Imperatore di Russia di esercitare il suo diritto di arbitro sulla base del trattato di alleanza ed allegati nonchè sulle memorie che le due parti presenteranno entro una settimana.

La Russia intanto affretta la convocazione a Pietroburgo dei quattro capi di Governo degli Stati balcanici, dai quali ha intanto ottenuto l'adesione ufficiale.

Per ciò che si riferisce all'accettazione della Bulgaria, un dispaccio da Sofia, 17, informa:

Nei circoli competenti si afferma che la Bulgaria rispondera all'invito di Sazonoff per la riunione a Pietroburgo dei quattro primi ministri degli Stati balcanici che un tale convegno sarà possibile soltanto dopo la smobilitazione,

Si è detto più volte, e la stampa austriaca lo sostiene tuttora, che il partito nazionalista turco, al quale si addebita l'assassinio di Chefket pascià, nonchè il programma di rovesciare il partito giovane turco, ha forti radici nell'esercito. A Costantinopoli ciò si nega ed un dispaccio da quella città, in data di ieri, dice:

Sono stati arrestati due colonnelli dello stato maggiore generale del Ministero della guerra e cioè il colonnello Fuad e il colonnello Kiema!.

Si dichiara che questi ufficiali, di origine circassa, sono i soli vafficiali implicati nel complotto, ciò che è stabilito tanto dalle l'oro confessioni quanto dai risultati dell'inchiesta.

Il nuovo Ministero turco si è formato, e risulta così composto:

Izzet pascià, guerra; Talaat, interni; l'ex presidente della Camera Halil bey, presidente del Consiglio di Stato; Osman Nizami, lavori pubblici; il senatore Suleyman El Bostani, cristiano arabo, commercio e agricoltura; lo Sceicco dell'Islam, i ministri della marina, delle finanze, degli Evkaf, della giustizia, dell'istruzione pubblica e delle poste e telegrafi del precedente Gabinetto sono confermati.

Il gran visir assumerà anche gli esteri.

Continuano i lavori della Commissione finanziaria a Parigi. Ormai tutte le sezioni sono completate e potranno singolarmente occuparsi delle loro mansioni.

Da Parigi, 17, a complemento di quanto già era stato fatto, si hanno questi ultimi particolari:

Ecco la composizione della presidenza dei Comitati fissati dalla Commissione finanziaria:

Presidente De Margerie, presidente della Commissione; Helferich (Germania) vice-presidente del Comitato del debito; Volpi (Italia) vice-presidente del Comitato delle concessione e contratti; Nicola Raffanovic (Russia) vice-presidente del Comitato dei reclami pecuniari dei belligeranti; segretario Henry Ponsot capo del segretariato.

Volpi e Conci Rossini (Italia) fanno parte del Comitato del debito; Koch e Volpi fanno parte del comitato delle concessioni e contratti (Volpi vice-presidente); il principe Ruspoli e Canovai fanno parte del Comitato dei reclami pecuniari.

CRONACA ITALIANA

S. M. il Re ha ricevuto ieri, in privata udienza, il giornalista tedesco dott. Hans Barth, corrispondente del Berliner Tagblatt, che offrì al Sovrano una copia della « Cena delle beffe » di Sem Benelli, da lui tradotta in lingua tedesca.

S. M. gradì il dono gentile e si felicitò col traduttore che da parecchi anni soggiorna in Italia ed è stimato, gradito dai colleghi del giornalismo.

Nella diplomazia. — Un telegramma da Washington reca: « Il presidente della Confederazione Wilson ha proposto il dottor Thomas Nelson Page, della Virginia, come ambasciatore degli Stati Uniti presso S. M. il Re d'Italia ».

Anniversario marziale. — Oggi, ricorrendo il 77º anniversario della fondazione del corpo dei bersaglieri, nella Caserma di San Francesco a Ripa ebbero luogo i consueti festeggiamenti: rivista del reggimento, esercizi collettivi ed individuali di ginnastica, giuochi, salti, corse, ecc.

Alle 17, nella sala mensa ebbe luogo il banchetto dei sottufficiali, con intervento di rappresentanti di tutte le altre armi.

Questa sera nel vasto cortile, riccamente illuminato, si terranno conferenze di circostanza.

** La Società degli ex-bersaglieri A. Lamarmora si recò al Gianicolo a deporre una corona di alloro sul busto di Alessandro Lamarmora.

Croce rossa Italiana. — Ieri è giunta a Brindisi da Vallona la squadra della Croce rossa italiana, avendo compiuta la sua mis-

Necrologio. — Una nobile, veneranda figura di cittadino, che, circonfusa dal fulgore della camicia rossa, destava ovunque, dal Parlamento, ove sedeva carissima, all'umile casuccia dei pescatori riminesi e ai ricchi palagi di Genova operosa, reverenza ed ammirazione, è scomparsa dalla scena della vita.

Federico Gattorno, deputato al Parlamento per il collegio di Rimini, colonnello garibaldino, è morto iermattina nel suo quieto villino al Viale Alberoni, amorosamente assistito dalla consorte, dai parenti e dal suo fratello d'armi il generale Ricciotti Garibaldi.

Nato a Genova nel 1829, Federico Gattorno, nipote a quel Federico Campanella che fu uno degli apostoli più ardenti della fede mazziniana intesa al supremo bene della patria, partecipò giovanissimo alle cospirazioni e poi, realizzando il motto mazziniano « pensiero e azione », accorse nel 1859 tra le file garibaldine seguendo sempre in tutte le successive campagne di guerra il generale dal quale era tanto amato e stimato.

Nel 1870 rispose all'appello di Garibaldi e dimenticò Mentana combattendo valorosamente nella campagna dei Vosgi.

Nel 1879, per quanto di età matura, offrì il suo braccio alla causa ellenica e combattè nella Tessaglia, aggiungendo una nuova nota di reverenza alla camicia rossa.

Quando, nel 1897, per la morte di Luigi Ferrari restò vacante il collegio di Rimini, la cantidatura venne offerta a Federico Gattorno, che riusci eletto per la viva simpatia che ispiravano il suo nome e la sua figura. E, da allora, gli elettori gli furono sempre fedeli.

Cuore eroico e delicatamente buono, Federico Gattorno era sempre pronto al bene; e alla Camera propugnò sempre ogni proposta intesa a rendere meno dolorosa la vecchiaia dei forti che avevano combattuto per la patria, e diede sempre l'indipendente suo voto per la giustizia e per le nobili cause.

I funerali avranno luogo domani e riusciranno indubliamente degni del forte che per la patria offri sempre il generoso suo sangue e visse tutto inteso al bene.

Alla famiglia dell'estinto S. E. Falcioni ha telegrafato:

- ← Esprimo il mio sincero e profondo cordoglio per la perdita dell'illustre patriotta, stimato collega ed ottimo amico Gattorno ».
 - S. E. Marcora ha inviato il telegramma seguente:
- « La morte del mio vecchio ed amatissimo amico e commilitone Federico Gattorno mi addolora profondamente. Con lui è scomparsa una delle più nobili figure di patriotta, che ancora sopravvivevano dai tempi eroici del nostro risorgimento, e per i colleghi tutti e per me la memoria di lui rimarrà scolpita nel cuore con profondo rimpianto. A Lei, desolata signora, ed ai congiunti tutti in questa tristissima ora giungano le condoglianze della Camera dei deputati ed insieme le espressioni del mio personale profondo cordoglio ».

A Giuseppe Montanelli. — Fucecchio continua le onoranze in memoria del suo illustre figlio nella ricorrenza del centenario della sua nascita. Iermattina, alle 11, nella piazza dove sorge il monumento all'illustre fucecchiese, ebbe luogo la solenne commemorazione di questi.

Intervennero alla cerimonia S. E. Vicini, sottosegretario di Stato per la pubblica istruzione, gli ogorevoli Angiolini, Incontri e Rellini, il prefetto, conte Cioia, il provveditore agli studi, i generali Della Noce e Lamberti, numerose Associazioni con bandiere ed una folla immensa.

S. E. Vicini pronunziò il discorso commemorativo, calorosamente acclamato dalla folla.

Quindi il pubblico accompagnò plaudendo S. E. Vicini fino al Municipio, dove venne servito un rinfresco.

Alle ore 13 ebbe luogo un banchetto di circa duecento coperti. Vennero pronunciati numerosi brindisi.

S. E. Vicini rispose improvvisando un applaudito discorso.

Italiani all'estero. — La Delegazione italiana, accompagnata dal segretario di Stato, Jermoloff, con a capo il senatore conte Rossi, giunse iermattina a Mosca. Alla stazione si trovavano i rappresentanti del Municipio, della Borsa, della colonia italiana, una sezione della Camera di commercio italo-russa e l'Unione degli industriali fabbricanti.

Stachenkoff, a nome della sezione della Camera di commercio, diede il benvenuto alla Delegazione.

Il senatore Rossi ringraziò ed espresse la gioia di trovarsi a Mosca, cuore della Russia.

La Delegazione scese all'Hôtel Métropole dove ebbe luogo una colazione offerta dal Consolato d'Italia alla Delegazione italiana. I console d'Italia fece un brindisi all'Imperatore, accolto da urrà (dall'inno russo.

Il segretario di Stato, Jermoloff, brindò alla salute del Re e della Regina d'Italia, al suono dell'inno italiano.

Dopo un saluto porto dai rappresentanti della Camera di com mercio russo-italiana e dal Municipio, il conte Rossi e Hauffmani ringraziarono.

Dopo la colazione i delegati visitarono il Kremlino, i suoi palazz le sue chiese e la stazione elettrica municipale, dove venne lor offerto un the, e il Museo della piccola industria della Zemstwo.

•

Infortunio navale. — Al breve cenno della catastrofe avvenuta al veliero italiano Eteuteria e non Nacria, come abbiamo rilevato nella notizia ieri data, si aggiungono i seguenti, trasmessi dall'Agenzia Stefani da Costantinopoli, 17:

« Iermattina il piccolo veliero italiano Eleuteria, appartenente a Simi e battente bandiera italiana, carico di merci diverse con quattro persone di equipaggio di nazionalità ottomana, uscendo dalla rada di Smirne, diretto a Rodi, fu affondato presso il castello dallo scoppio di una torpedine: l'equipaggio è salvo.

« L'ambasciatore italiano ha subito dichiara o alla Porta che, dopo la Nota da essa inviata il 26 maggio alle Ambasciate e colla quale si affermava che tutti i timori circa la sicurezza della navigazione del porto di Smirne erano ingiustificati, formulava le più ampie riserve per il risarcimento dei danni ».

Marina mercantile. — Il Caboto, della Società veneziana, è giunto a Calcut a. — L'Alberto Treves, della Società veneziana, è partito da New York per Braila. — Il Re Vittorio, della N. G. I., è giunto a Buenos Aires. — Il Duca d'Aosta, della N. G. I., è partito da Montevideo per Dacar e Genova. — Il Ravenna, della Società Italia, è partito da Santos per Napoli a Genova. — Il Città di Torino, della Veloce, ha proseguito da Port-of-Spain per Genova. — Il Brasile, della Veloce, ha proseguito da Dacar per Napoli e Genova. — Il Luisiana, del Lloyd italiano, ha proseguito da Palermo per New York.

TELEGRAMMI

(Agenzia Stefani)

BERLINO, 16. — Secondo il Lokal Anzeiger Carnegie consegnando all'Imperatore un indirizzo di 45 società nacifiste americane, ha detto: Chieggo il permesso di felicitare V. M. per questi ultimi 25 anni di pace.

) L'Imperatore avrebbe risposto: Spero che avremo ancora altri 25 anni di pace.

L'Imperatore ha onorato la memoria del principe di Bismark, decretando che il secondo battaglione dei cacciatori di Pomeranya porti d'ora innanzi il nome di Bismark.

PARIGI, 17. — Camera dei deputati. — (Seduta antimeridiana). Si riprende la discussione del progetto di legge sulla ferma triennale.

Dopo un discorso di Jaurès, il quale dichiara che egli e i suoi amici voteranno contro la domanda dell'urgenza e contro il passiggio alla discussione degli articoli del progetto di legge per la proroga del servizio militare, la domanda di urgenza è approvata con 375 voti favorevoli e 190 centrari.

E approvato anche il passaggio alla discussione degli articoli con voti favorevoli 331 e contrari 189.

Vaillant difende il contro progetto presentato dal gruppo unificato, propugnando il progetto del gruppo socialista unificato tendente a stabilire la milizia nazionale e ad abolire l'esercito permanente.

Thierry Cazes rileva che il prolungamento del servizio militare sarebbe la rovina dell'agricoltura.

Paté, relatore, risponde: Noi vogliamo conservare questa terra di Francia che il contadino tanto faticosamente coltiva.

La Commissione dell'esercito respinge il controprogetto Vaillant, la cui approvazione, dice Pate, cancellerebbe la Francia dalla carta del mondo. (Applausi al centro e su diversi banchi di sinistra).

Il controprogetto Vaillant è respinto con 498 voti contro 72.

Jaurès sostiene un controprogetto al progetto relativo al servizio militare triennale.

Il controprogetto tende a stabilire specialmente un servizio attivo di diciotto mesi a datare dall'ottobre 1914, un servizio attivo di un anno a datare dall'ottobre 1916 e un servizio attivo di sei masi a datare dall'ottobre 1918.

Vengono poi stabilite esercitazioni di un giorno al mese per i giovani dai diciassette ai ventun anno ed esercitazioni di due giorni al massimo per trimestre per i riservisti, indipendentemente dai periodi regolari.

Jaurès ritiene che in presenza dell'aumento degli armamenti tedeschi, il Governo non avrebbe dovuto continuare la routine dell'esercito di caserma:

Jaurès ritione impossibile l'invasione della frontiera francese da parte dell'esercito tedesco, purche lo sforzo che deve proteggerla possa essere fatto. (Applausi all'Estrema Sinistra).

Essendo Jaurès stanco, il seguito del suo discorso è rinviato a domani.

VIENNA, 17. — Camera dei deputati. — Si riprende la discussione in seconda lettura dell'esercizio provvisorio.

Deberning ricorda il venerando Monarca austro-ungarico, amante della pace, il quale volle preservare l'Impero dalle atrocità di una guerra come da una sciagura terribile e rileva che egli, in questa sua volontà, fu assistito in modo prezioso dall'Imperatore Guglielmo, il cui giubileo è stato solennizzato ieri in tutto l'Impero germanico (Vive approvazioni ed applausi).

A questa festa possiamo, noi tedeschi dell'Austria, coscienti della posizione storica del nostro popolo e della sua missione nella nostra patria, partecipare coi più profondi sentimenti augurando all'Impero tedesco, che, per la sua fortuna, gli sia conservata per molto tempo ancora, la personalità forte e infaticabilmente laboriosa dell'Imperatore Guglielmo II (Lunghi e calorosi applausi).

SOFIA, 17. — Secondo ulteriori notizie, il terremoto a Tirnovo ha cagionato gravi danni.

L'ospedale, la stazione, la caserma, il liceo per ragazzi e ragazze, il palazzo della prefettura nonchè sei chiese sono più o meno danneggia i. Tre case sono crollate.

BÜDAPEST, 17. — La Camera dei magnati ha approvato all'unanimità la proposta del presidente di far presentare all'Imperatore Guglielmo le felicitazioni della Camera dei magnati, in occasione del suo giubileo.

VIENNA, 17. — L'aviatore austriaco Illner ha stabilito nell'aerodromo di Aspern un nuovo record di altezza elevandosi con 2 passeggeri a 5100 metri.

Con questo volo l'aviatore Illner ha battulo il record di Pérréyon. PARIGI, 17. — Senato. — Jean Dupuis viene eletto con 166 voti su 189 votanti vice presidente in sostituzione di Ratier.

ATENE, 17. — È giunto al Pireo il vapore italiano Serbia. Tre degli individui sospetti imbarcatisi a Costantinopoli sono scesi desiderando recarsi a Cipro. A bordo quindi non ve ne resta che uno.

BERLINO, 17. — Anche oggi il tempo è splendido. L'Imperatore Guglielmo ha fatto stamane una passeggiata a cavallo, dopo la quale ha fatto colazione con l'Imperatrice.

Il Sovrano ha ricevuto poscia una delegazione che gli ha consegnato un regalo degli ufficiali che facevano parte venticinque anni or sono degli ussari della guardia da lui comandati.

Alle 11 è cominciato lo sfilamento del corteo, al quale hanno preso parte le corporazioni riunite degli operai di Berlino.

La dimostrazione è stata imponente.

L'Imperatore Guglielmo ha assistito allo sfilamento del corteo da un balcone del castello reale dalla parte del parco ed aveva ai suoi lati i principi suoi figli ed il principe e la principessa Ernesto Augusto di Cumberland.

BERLINO, 18. — L'Imperatore ha ricevuto oggi i principi degli Stati confederati.

Il principe reggente di Baviera ha rivolto all'Imperatore le seguenti parole:

« I principi confederati ed i rappresentanti dei Senati delle città libere ed anseatiche si sono qui riuniti per presentare i loro voti a Vostra Maestà. Vostra Maestà ha sempre diretto la politica estera ed interna dell'Impero nel senso della pace.

Il princip: reggente ha indi fatto l'apologia dell'opera dell'Imperatore a favore dello sviluppo economico e dell'aumento della potenza militare della Germania.

infine ha terminato dicendo: Ringuaziano Vestra Massia per tuato ciò che ha fatto pel bene della nostra patria durante questi 25 anni di R gne.

Dopo il suo discorso, il principe reggente di Baviera ha rimesso. Il segno di gratitudine, all'Imperatore un'opera d'arte rapprese tante una nave circondata dagli stemmi degli Stati confederati e decorata della corona imperiale; opera che, secondo le parole del principe reggente, simboleggia l'unità dei principi, delle città libere e dell'intero popolo tedesco, unità indissolubile che garantisce per sempre la potenza e lo splendore dell'impero tedesco all'interno e all'estero.

L'Imperatore ha risposto ingriziande il principe reggente di Baviera per il dono che sim'ooleggia il voto di tutti i membri dell'Impero per la potenza e la grandezza della Germania. La varietà che presenta la nostra vita politica - ha aggiunto l'Imperatore costituisce una ricchezza nazionale che considero mio dovere proteggere all'interno e all'estero.

L'Imperato e la insistito poscia sui progressi realizzati in Germania, spreialmente quanto alla cultura fisica, che ha essa pure la sua importanza. Lungi da me il pensicro - ha detto l'Imperatore - di ri rendicazione come un merito personale quello che è il risultato dello sforzo di tutta la nazione. Tutti gli Stati confederati hanno collaborato al progresso della Germania. Consacrare i mici sforzi al bene dell'intera nazione, rimanere fedela e unito ai principi mici alleati, tali sono i sentimenti che oggi mi empiono il cuore.

LONDRA, 18. — Camera dei comuni. — Si approva in seconda lettura, con 357 voti contro 258, la separazione della Chiesa dallo Stato nel paese di Galles.

La frazione clericale dei liberali, la quale si era opposta al bill nella precedente discussione, ha dato il suo voto favorevole in seconcia lettura, a causa della intransigenza dimostrata dalla Chiesa.

AMSTERDAM, 18. — Elezioni alla seconda Camera. — Sono eletti 41 membri della destra, dei quali 21 cattolici, 10 antirivoluzionari, 7 cristiani storici; 12 membri della sinistra, dei quali 9 liberali, 2 democratici e 1 socialista.

Vi sono 47 ballottaggi tra 5 cattolici, 23 antirivoluzionari, 11 cristiani storici, 10 democratici e 21 socialisti.

COSTANTINOPOLI. 18. — L'ex-presidente del Consiglio di Stato Said, è stato nominato presidente del Senato, in sostituzione di Ferid pascia.

Il capitano Ziki è stato arrestato. Egli sarebbe implicato nel recente complotto.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE del Regio Osservatorio del Collegio romano

17 giugno 1913.

• •	
L'altezza della stazione è di metri	5 0.60
Il barometro a 0°, in millimetri e al mare	765 4
Termometro centigrado al nord	268
Tensione del vapore, in mm	12.32
Umidità relativa, in centesimi	47
Vento, direzione	sw
Velocità in km	14
Stato del cielo	lj4 nuvolo
Temperatura massima, nelle 24 ore	27.4
Temperatura minima, id.	16. l
Piaggia In mm	

17 giugno 1913.

In Europa: pressione massima di 768.9 sull'Austria e la Serbia; minima di 754.2 sulla Russia centrale.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso a 2.5 mill. in Val Padana; termometro salito sull'Italia superiore e centrale, stazionario altrove.

Barometro: massimo a 767 sulla Costa Adriatica; minimo a 763 in Sardegna.

Prebabilità: venti moderati e forti del 1º quadrante sull'alto Tirreno; di levente sul Tirreno basso e Jonio. Temperatura abbassata; cielo generalmente sereno, mare mosso.

BOLLETTINO METEORICO

dell'ufficio centrale di meteorologia e di geodinamica

Roma, 17 giugno 1913.

	8TATO	STATO	TEMPERATURA precedente			
STAZIONI	del cielo	del mare	massima	minima		
	ore 7	ore 7	nelle	M ore		
Porto Maurizie	sereno	calmo	24 8	21 0		
Sanremo	sereno	calmo	26 3	20 1		
Genova	sereno	ealmo	26 4	15 4		
SpeziaCuneo	coperto	-	24 0	16 4		
Torino	1/4 coperto	!	23 2	15 2		
Alessandria	serenc		29 9	17 1		
Novara	3/4 coperto	_	24 8	16 8		
Domodossola Pavia	sereno		26 9	11.7		
Milano	sereno		28 4	16 8 19 2		
Como	1/g coperto		27 8	18 2		
Sondrio	sereno		23 8	16 0		
Bergamp	coperto		26 3	18 9		
Cremona	1/4 coperto	_	28 4	15 7		
Mantova	sereno		25 6 25 8	15 8 18 3		
Verona	piovoso seréfió	ł l	21 1	15 1		
Belluno	sereno		24 0	16 8		
Udine	sereno	- 1	24 2	13 2		
Vicenza	3/4 coperto		23 8	14 3 16 9		
Venezia.	sereno Annaza	calmo	23 2 22 6	13 7		
Padova	sereño sereno		25 3	13 6		
Rovigo	sereno	i i	24 0	13 0		
Parma	nebbioso		25 7	13 3		
Reggio Emilia	sereno		25 0 23 8	13 d 12 9		
Modena	sereno se r eno		23 0 22 6	13 5		
Ferrara	sereno		23 5	16 5		
Ravenna		— 1				
Forli	sereno		22 0	11 6		
Pesaro	sereno	legg. mosso calmo	21 0 25 7	16 5		
AnconaUrbino	sereno	Carmo	19 0	12 5		
Macerata	sereno		22 4	14 5		
Ascoli Piceno	sereno		23 5	13 5 13 0		
Perugia	sereno sereno		21 5 20 8	10 3		
Camerino	sereno		28 3	16 1		
Pisa	sereno		29 0	14 0		
Livorno	sereno	caimo	27 8	17 0		
Firenze	sereno sereno		27 8 25 0	16 6 13 4		
Arezzo	sereno		25 0	16 0		
Grosseto	sereno		28 9	13 ()		
Roma	sereno		26 8	16 I		
Teramo	sereno		25 4 20 8	10 5 12 0		
Chieti	sereno sereno		23 0	98		
Agnone	sereno		19 4	93		
Foggia	ser en o	-	24 5	13 7		
Bari	sereno	legg. mosso	21 4 22 2	14 6 15 3		
Lecce	sereno		28 6	15 6		
Napoli	sereno	calmo	26 5	16 9		
Benevento	sereno		26 8	14 8		
Avellino	sereno		22 0 27 0	7 1 12 5		
Potenza	sereno sereno		19 0	$\frac{12.5}{9.0}$		
Cosenza	sereno		26 8	12 5		
Tiriolo	sereno	i	27 5	8 0		
Reggio Calabria Trapani		-	- 1	10.0		
Palermo	coperto 1/4 coperto	calmo	28 1 26 4	19 0 16 6		
Porto Empedocie	serenc	calmo	24 0	17 5		
Caitanissetta:	sereno		25 0	15 0		
Messina	mereno	calme	24 0	16 8		
Catania	1/4 coperto	caimo	24 9	17 6		
Cagliari		legg. mosso	28 0	13 0		
Sassari	1/4 coperto	1	30 0	19 1		